



AANBEVELINGEN NOORDZEE CLUB VOOR WEDSTRIJDORGANISERENDE VERENIGINGEN 2016

De Noordzeeclub (NzC) heeft voor de Wedstrijdorganiserende Verenigingen de volgende aanbevelingen.

- Op de site van de Noordzee Club staan de NoR en SI geplaatst die zijn aangevuld voor de ORC en IRC competitie.
- Advies voor plaatsing in de Notice of Race (NoR):
 - A.** “De bij het Watersportverbond 5 werkdagen voor het begin van het evenement bekende meetbrieven zijn bepalend voor de te hanteren handicap”.
 - B.** Het gebruik van een marifoonprotocol welke jaren geleden door de Noordzee Club is geïntroduceerd wordt door deelnemers erg gewaardeerd. Gelieve het Marifoonprotocol in de NoR op te nemen in het artikel over radiocommunicatie. Voorbeeld: *‘For information to competitors the VHF procedures of the Noordzee Club (‘marifoon protocol’) will be used’. See www.noordzeeclub.nl*
 - C.** Vermeld in de NoR onder het artikel over veiligheid World Sailing OSR Category, de juiste OSR categorie (minimaal 4). Een aparte Sportbotenklasse kan vallen onder: Appendix B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing.
 - D.** Onder OSR Categorie 4 zijn stormjib en trysail **niet** verplicht (aangeven in de NoR).
 - E. Extra in de NoR voor de IRC-klasse**
 - In afwijking van regel 21.1.5(e) wordt aanbevolen het gebruik van een reserve grootzeil toe te staan wanneer daarvoor via het mededelingenbord toestemming wordt gegeven.
 - *IRC Rule 21.1.5.(e) is deleted and replaced by “A spare mainsail may be used if the Race Committee gives permission on the Official Notice Board. This spare mainsail should not be on board during all races”.*
 - *IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced by “The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the Crew Number printed on her certificate. There is no weight limit.”*
 - F.** De Middellangebaan tijdens de ONK’s voor ORC & IRC is niet aftrekbaar (aangeven in NoR).





- G.** Geef in de NoR aan dat er meetcontroles en veiligheidscontroles kunnen plaatsvinden. Let op dat een wedstrijdcomite tegen een boot MOET protesteren (60.2 RRS) wanneer het een rapport ontvangt zoals vereist in regel 43.1(c) of 78.3'. Er kunnen discretionaire straffen gegeven worden. Faciliteer deze.

Verdere aandachtspunten:

- Evenementen die deel uitmaken van de competities worden in beginsel uitgeschreven voor ORC en IRC. Er moet in beide klassen kunnen worden ingeschreven. De IRC en ORC klassen worden samengevoegd tot 1 startgroep.
- Let bij de registratie voorafgaand aan het evenement op de controle en aanwezigheid van Bemanningslicenties.
- Gebruik de oorspronkelijke World Sailing Offshore Special Regulations zoveel mogelijk zonder aanvullingen of wijzigingen.

TwoHanded Competitie

- Tijdens onder ORC gevaren TwoHanded Competitie evenementen wordt gebruik gemaakt van **ToT Double Handed Offshore** (Double H.OSN) Deze is in het scoringsprogramma ZW onder de tabkeuze te vinden. De RMS bestanden kunnen automatisch geladen worden.
- Aangaande het gebruik van een stuurautomaat wordt in de NoR het volgende opgenomen: *'Voor de Twohanded klasse geldt dat het gebruik van een stuurautomaat of windvaanstuurinrichting is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52'.*
'Automatic or wind-vane steering is permitted. This changes rule RRS 52'.
- Let op dat bij deelnemers die in het bezit zijn van een specifieke shorthanded meetbrief, achter het zeilnummer 'SH' staat. Deelnemers zullen dit bij inschrijving moeten vermelden.

Windmeting voor ORC triple number

- Tijdens onder ORC gevaren wedstrijden met Triple Number Scoring wordt comités geadviseerd de gemiddelde windsnelheid bij te houden.
- Een goed instrument is de simpele Windmaster 2 van Kainzle (voor € 49,95 verkrijgbaar bij Compass postorderbedrijf). Deze is voorzien van een statief bevestiging. Windsterkte meting is richtingsonafhankelijk met een gemiddeldeodus. Bij voorkeur wordt deze meter op 5 meter boven water ongestoord opgesteld. Vanaf de start van de wedstrijd tot de eerst gefinishte wordt de gemiddelde windsterkte vastgelegd via de AV mode. Bij de finish toont men aan de finishende boten de gemiddelde windscore L (<9 knopen), M (9=<14 knopen), of H (>14 knopen).





Bij twijfel tussen L en M neemt men M; bij twijfel tussen M en H neemt men H.
Houdt op stromend water rekening met de invloed van de sterkte en richting van de stroom voor de aan boord van de deelnemers ervaren windsterkte.

Puntentelling Competitie

- Uitslagen van de (competitie) evenementen graag tijdens de laatste dag van het evenement mailen naar Leo van Raam tc@noordzeeclub.nl
- Houdt goed bij welke jachten een DNS of DNC hebben.
- Controleer of het verantwoordelijke persoon juist is geregistreerd per schip.

Klassengrenzen 2016

Klasse	Klassengrenzen	Klasse	Klassengrenzen
ORC 1	GPH < 607	IRC 1	TCC => 1.045
ORC 2	607 <= GPH < 642	IRC 2	TCC < 1.045
ORC 3	642 <= GPH < 707	IRC 3 (alleen Breskens)	TCC < 1,000
ORC 4	GPH => 707		

- Definitieve klassengrenzen 2016 worden tevens aangegeven op de website van de NzC.

Website evenement

Plaats op uw evenementwebsite een link naar de NzC om de deelnemers zoveel mogelijk informatie vanuit deze klassenorganisatie te verschaffen. Na overleg zal de NzC ook uw evenement op de NzC website plaatsen en zorgen voor actuele scratchsheets voor uw deelnemers.

Verslag van uw evenement

Graag draagt de Noordzee Club bij aan het verder uitdragen van uw evenement. Zodra wij van u een verslag ontvangen, zullen wij deze per omgaande op de NzC website plaatsen.
Het verslag sturen naar: communicatie@noordzeeclub.nl

