



IRC is een door World Sailing erkend Internationaal Rating Systeem

www.ircrating.org

EFFECTIEF 1 JANUARI 2018

IN LANDEN MET JUNI-MEI GELDIGHEID, EFFECTIEF 1 JUNI 2018

Copyright ©Seahorse Rating Ltd., UNCL en WWSV

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit reglement mag op geen enkele manier gereproduceerd, bewerkt of veelevoudigd worden zonder voorafgaande toestemming van Seahorse Rating Ltd., UNCL, of WWSV

**Royal Ocean Racing Club
RORC**

20 St James's Place
London SW1A 1NN
United Kingdom
Tel +44 (0) 207 493 2248
Fax +44 (0) 207 493 5252
Cowes Office (Race Team)
Tel +44 (0)1983 295144
E-Mail racing@rorc.org
www.rorc.org

**Union Nationale pour la Course au Large
UNCL**

Face au 36 Quai Le Gallo
92100 Boulogne/Seine
France
Tel +33 (0)1 46 04 17 80
Fax +33 (0)1 46 04 17 73
E-Mail irc@uncl.com
www.uncl.com

Wind en Watersport Vlaanderen

Huis van de Sport, Zuiderlaan 13
9000 Gent, België
Tel +32 (0)9 243 11 20, Fax +32 (0)9 243 11 39
E-Mail irc@wsv.be
<http://www.wsv.be/nl/irc-53.htm>

Produced by

Seahorse Rating Ltd

(RORC Rating Office)
Seahorse Building, Bath Road
Lymington, Hampshire SO41 3SE
England

Telephone +44 (0) 1590 677030, Fax +44 (0) 1590 679478
E-Mail : info@rorcrating.com
www.rorcrating.com

INLEIDING

Alle vermelde wijzigingen hebben pas uitwerking vanaf 1 januari 2018 (1 juni 2018 in landen waar de certificaten geldig zijn van 1 juni tot 31 mei).

IRC is een rating systeem dat geschikt is voor wedstrijden met twee bootklasseringen. Deel C laat publiciteit toe in overeenstemming met de World Sailing Regulation 20, Advertising Code. Deel D laat geen publiciteit toe. Wedstrijdorganisatoren moeten in hun Wedstrijdaankondiging (Notice of Race) aangeven welke van deze delen C of D van toepassing is. Als niets vermeld wordt, wordt automatisch aangenomen dat Deel C van toepassing is.

TERMINOLOGIE

Een term wordt afgedrukt in “**vet**” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de ERS, in “*schuin*” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de RRS, en in “onderlijnd” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de IRC Regels. Elke afkorting in Bijlage 1 wordt gebruikt volgens haar opgegeven definitie, tenzij anders vermeld.

INHOUDSTAFEL

DEEL A	BELEID VAN HET RATING SYSTEEM	3
1	Inleiding	3
2	Basisbeleid	3
3	Belangrijke mededeling	3
DEEL B	ALGEMENE INFORMATIE	5
4	Administratie	5
5	Interpretaties	5
6	Vrijstellingen	5
7	Taal en definities	5
8	Meetbrieven	6
9	Herziening van de rating	7
10	Protesten tegen de rating	8
11	Wijzigingen van het klassereglement	9
12	Eenheden van maten en gecorrigeerde tijden	9
13	Afmetingen en conformiteit	9
14	Zeilnummers	10
15	Manueel vermogen	10
DEEL C	IRC, PUBLICITEIT TOEGELATEN	11
16	Publiciteit	11
17	Bootgewicht	11
18	Overhangen en diepgang	11
19	ROMPAANHANGSELS	11
20	Motor en schroef	12
21	Tuig en zeilen	12
22	Uitrusting en belading	15
23	Zeewaardigheid en veiligheid	16
24	Verwijderd in 2018	16
DEEL D	IRC, PUBLICITEIT NIET TOEGELATEN	17
25	Reglementen	17
26	Publiciteit	17
BIJLAGE 1	– DEFINITIES en AFKORTINGEN	18

DEEL A BELEID VAN HET RATING SYSTEEM

1 INLEIDING

- 1.1 Het Reglement bestaat uit twee delen, Deel C, IRC, publiciteit toegelaten, en Deel D, IRC, publiciteit niet toegelaten. IRC is een rating systeem dat gebaseerd is op de informatie die het ontvangt van eigenaars. De formules om de rating te bepalen is geheim. De nadruk ligt op een eenvoudige en kernachtige reglementering.

2 BASISBELEID

- 2.1 IRC is een meetsysteem dat een breed gamma van zeiljachten met één romp met een kiel klasseert voor onderlinge competitie, waaronder zowel toerschepen als wedstrijdschepen, door één enkele rating toe te kennen waarmee de gevaren tijd gecorrigeerd wordt. Behalve voor bootontwerpen die voor 1 januari 2016 voor het eerst een rating kregen, beperkt het rating systeem zich tot boten met een minimum **romplengte** van 5,00m.
- 2.2 Het IRC-concept beschermt de bestaande IRC-vloot.
- 2.3 IRC moedigt vernieuwingen aan die leiden tot een grotere stabiliteit, betere prestaties, meer zeewaardigheid en veiligheid.
- 2.4 IRC ontmoedigt onnodige onkosten op elk niveau.
- 2.5 IRC verwacht van de eigenaars dat ze niet op kunstmatige manier zullen proberen de rating van hun boot te verlagen, zoals bijvoorbeeld het laten stijgen van de prestaties van de **boot**, zonder dat de boot een hogere rating krijgt.
- 2.6 De berekeningsmethode van IRC ratings is geheim en enkel gebaseerd op meetgegevens en data input.
- 2.7 IRC ratings zijn gebaseerd op de informatie die eigenaars verschaffen (maar zie ook Regels [8.5](#) en [9](#)). Een Rule Authority (zoals gedefinieerd in Regel [4.1](#)) kan echter voor haar bevoegdheidsgebied ook eisen dat de **boten** gewogen en gemeten worden door een door haar aangestelde meter. Sommige of alle afmetingen van serieboten kunnen gestandaardiseerd worden.
- 2.8 Elk misbruik van de onderliggende eenvoud van het IRC-Reglement wordt ontmoedigd. De RORC Rating Office en het UNCL behouden het recht om op ieder moment wijzigingen of aanvullingen aan te brengen aan om het even welk onderdeel van het IRC indien ze dat nodig achten om ongewenste of ongewilde ontwikkelingen tegen te gaan.

3 BELANGRIJKE MEDEDELING

- 3.1 De veiligheid van een boot binnen de IRC-klassering en het volledige beheer ervan, met inbegrip van de verzekering, valt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de eigenaar of deelnemer aan de competitie; die ervoor moet zorgen dat de boot volledig in orde is, compleet zeewaardig is en over voldoende en ervaren **bemannig** beschikt die fit genoeg is om ook bij slecht weer te zeilen. De eigenaar/deelnemer moet ervoor zorgen dat:
- 3.1.1 De **romp**, de **aanhangsels**, de **mast**, het tuig, de **zeilen** en de volledige uitrusting in goede staat zijn.
- 3.1.2 De veiligheidsuitrusting goed onderhouden en opgeborgen is, en niet vervallen is.
- 3.1.3 De **bemannig** weet waar dit materiaal zich bevindt en weet hoe dit te gebruiken indien nodig.

De uiteindelijke beslissing om al dan niet deel te nemen aan een wedstrijd is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.

- 3.2 De opstelling van deze Reglementen, hun gebruik door wedstrijdorganisatoren, de uitvaardiging van een meetbrief, noch de inspectie van een **boot** volgens dit Reglement, houden enige verantwoordelijkheid of garantie in uitgaande van de Rating Authority aangaande de zeewaardigheid van een boot, of de veiligheid van het materiaal. Dit blijft de uitsluitende verantwoordelijkheid van de eigenaar/deelnemer zoals vermeld in Regel [3.1](#). Deze melding zal overgemaakt worden aan elke persoon die zeilt op een boot waarvoor een meetbrief werd

uitgevaardigd dat gebaseerd is op deze Reglementen.

- 3.3 De IRC ratings worden ter goeder trouw berekend uitgaande van de beschikbare informatie. Noch de Rating Authority noch enige Rule Authority zal enige verantwoordelijkheid dragen voor eventuele fouten bij de toepassing van dit Reglement, bij de bepaling van enige factor die de klassering beïnvloedt, bij een beoordeling in het kader van dit Reglement, bij het uitvaardigen van een meetbrief, of voor wijzigingen aan dit Reglement.
- 3.4 De toekenning door IRC van een aantal leden van de bemanning aan een boot houdt geen enkele waarborg in voor de veiligheid van de boot wanneer deze bemand wordt met het bepaalde aantal of een ander aantal leden van de **bemanning** (zie Regel [3.1](#)). Indien lokale wetgeving een ander aantal leden van de **bemanning** oplegt, dan heeft deze lokale wetgeving voorrang op het aantal leden van de bemanning dat IRC bepaalt.

DEEL B ALGEMENE INFORMATIE

4 ADMINISTRATIE

4.1 Het IRC wordt enkel bestuurd door Seahorse Rating Ltd (in deze Reglementen RORC Rating Office genoemd) en door UNCL Centre de Calcul (in deze Reglementen UNCL genoemd). De term Rating Authority verwijst naar RORC Rating Office en UNCL Centre de Calcul samen. De term Rule Authority verwijst naar elke andere persoon of instelling die in opdracht van de Rating Authority de lokale administratie voor zijn rekening neemt, en dit voor een wel bepaald geografisch gebied.

4.2 Om de integriteit van de geheime elementen van het IRC rating systeem te beschermen, zijn alle details van de IRC Reglementen de unieke eigendom van RORC Rating Office en UNCL. Zij stellen een IRC Technical Committee samen dat enkel bestaat uit die personen die de geheime elementen van het Reglement kennen. Dit comité is als enige verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen aan de algoritmes van het rating systeem.

4.3 De IRC TCC's zijn auteursrechtelijk beschermd (copyright) ten voordele van RORC en UNCL en mogen niet gewijzigd worden door enige derde partij. Acties kunnen worden ondernomen tegen elke derde partij, die van IRC afgeleide handicaps gebruikt, met of zonder wijzigingen, met als doel aan boten een rating toe te kennen, zonder dat die een geldig verklaarde IRC-meetbrief hebben. Een aanpassing van de reëel verstreken gezeilde tijd om effectief de volgens de IRC TCC berekende tijd te wijzigen wordt beschouwd als een wijziging van de IRC TCC door een derde partij tenzij:

(a) daarin schriftelijk toegestemd werd door de Rating Authority met een specifiek doel, of

(b) de wijziging toegepast werd omwille van een inbreuk op de regels tijdens het *wedstrijdzeilen* zoals gedefinieerd in de wedstrijdbepalingen, die zonder deze wijziging aanleiding zou geven tot het openen van een zaak voor het protestcomité, of

(c) die het gevolg is van een straf opgelegd door een protestcomité.

De Stability and Safety Screening numerals zijn auteursrechtelijk beschermd (copyright) ten voordele van RORC Rating Office.

4.4 De IRC Policy Steering Group is verantwoordelijk voor de algemene aansturing en de evolutie van IRC op het hoogste niveau. De IRC Policy Steering Group bevat leden aangesteld door RORC en UNCL, en een lid dat aangesteld is door de IRC Owners Association.

4.5 Daarnaast bestaat er een IRC Owners' Association (vereniging van eigenaars), die bestaat uit eigenaars van boten met een geldige IRC meetbrief. De IRC Owners' Association heeft een internationale vertegenwoordiging in overeenstemming met de geografische verspreiding van boten met een meetbrief. Zij vormt een forum waar booteigenaars kunnen overleggen en, indien nodig, beslissen om aanbevelingen of voorstellen te doen naar het IRC Technical Committee en de IRC Policy Steering Group.

5 INTERPRETATIES

5.1 Aanvragen rond de interpretatie van het IRC Reglement moeten schriftelijk gericht worden aan de Rule Authorities die deze doorgeven aan de Rating Authority. De Rating Authority beantwoordt de vraag en maakt zijn beslissing kenbaar via de Rule Authorities.

6 VRIJSTELLINGEN

6.1 De Rating Authority kan volledig vrij beslissen om vrijstellingen te verlenen op het IRC Reglement, en dit per individuele boot. Eventuele vrijstellingen worden genoteerd op het IRC certificaat van de betreffende boot.

7 TAAL EN DEFINITIES

7.1 De officiële talen van het IRC zijn het Engels en het Frans. In geval van afwijkingen, is de Engelse tekst doorslaggevend. De betekenis van elk woord is die zoals opgenomen in het Oxford English Dictionary en dit in de context waarin het woord voorkomt. De woorden "shall" en "must" houden een verplichting in, de woorden "may" en "can" houden een toelating in. Het woord "should" heeft een adviserende betekenis.

7.2 Wanneer verwezen wordt naar de Racing Rules of Sailing (RRS), wordt de actuele versie van

de World Sailing Racing Rules of Sailing bedoeld. Verwijzingen naar de Equipment Rules of Sailing hebben betrekking op de actuele versie van de World Sailing Equipment Rules of Sailing (ERS). Met verwijzingen naar de Special Regulations (OSR) wordt de actuele versie van de World Sailing Offshore Special Regulations bedoeld.

- 7.3 ERS is van toepassing behalve de delen die verwijderd of gewijzigd worden door het IRC Reglement of Bijlage 1.
- 7.4 Elk geschil dat voortkomt uit het beheer van het IRC Reglement door de Rating Authority of een Rule Authority, wordt doorverwezen naar de IRC Policy Steering Group zoals beschreven in Regel 4.4. Deze IRC Policy Steering Group geeft de verzoeker een redelijke mogelijkheid om zijn zaak te bepleiten, hetzij schriftelijk hetzij in persoon (te bepalen door de IRC Policy Steering Group). De beslissing van de IRC Policy Steering Group is definitief.
- ## 8 MEETBRIEVEN
- 8.1 Alle IRC ratings worden berekend door de Rating Authority die ook de meetbrieven uitgeeft. Rule Authorities kunnen de toelating krijgen om onder licentie meetbrieven uit te geven en af te drukken.
- 8.2 Elke **boot** die racet onder IRC, moet over een geldige IRC meetbrief beschikken. Een **boot** zal op elk ogenblik slechts 1 geldige IRC meetbrief aanhouden, behalve in de gevallen vermeld onder Regel 8.2.1.
- 8.2.1 Een **boot** mag bijkomend over een afzonderlijke short-handed meetbrief beschikken. Deze short-handed meetbrief geldt enkel bij wedstrijden in klassen, of afdelingen met klassen, met een **bemanning** van maximum twee personen, waarbij dit aangekondigd wordt in de wedstrijaankondiging (Notice of Race). Indien dit opgegeven wordt in de wedstrijd-aankondiging (Notice of Race), dan mogen **boten** die een short-handed meetbrief hebben en in een short-handed klasse of afdeling varen, ook geklasseerd worden in de algemene resultaten van de wedstrijd. De short-handed meetbrief is duidelijk als dusdanig herkenbaar en verschilt enkel van de eigenlijke meetbrief inzake **breedtes van het grootzeil**, afmetingen van het **voorzeil**, het gebruik van een enkelvoudig **voorzeil** met oprolsysteem, het gebruik van **opgeslagen vermogen**, SPA, STL, **spinnakerboom of boegspriet**, **verplaatsbare ballast** en **variabele ballast**. Een **boot** die beschikt over een short-handed meetbrief, moet die meetbrief gebruiken voor wedstrijden die beperkt zijn tot **bemanningen** van maximum 2 personen.
- 8.2.2 Wanneer een nieuwe meetbrief wordt uitgegeven, vervalt de oude automatisch.
- 8.2.3 Een kopie van de actueel geldende meetbrief moet altijd aan boord zijn van de betreffende **boot**.
- 8.3 Met een IRC meetbrief mag geracet worden volgens de voorschriften in Deel C, IRC, publiciteit toegelaten, en Deel D, IRC, publiciteit niet toegelaten.
- 8.4 Meetbrieven zullen uitgegeven worden met duidelijke vermelding van de hoofding van de Rule Authority en eventuele sponsors.
- 8.5 Een ENDORSED IRC meetbrief is een meetbrief waarvan de gegevens op de meetbrief geauditeerd werden, en indien nodig geverifieerd werden door opmetingen of andere methoden die in overeenstemming zijn met de huidige gepubliceerde standaarden. Een booteigenaar kan aan de Rule Authority vragen om een ENDORSED IRC meetbrief. De Rule Authority zal de eigenaar laten weten welke bijkomende metingen, met inbegrip van een weging van de **boot**, of andere controles moeten worden uitgevoerd, voor de Rating Authority een meetbrief zal uitgeven met de vermelding ENDORSED (onafhankelijk van de taal van de meetbrief) en met een stempel van de Rating Authority (zie ook Regel 13).
- 8.6 Op alle IRC meetbrieven voor boten die **spinnakers** aan boord hebben (zie Regel 21.6) wordt een tweede, niet-spinnaker, TCC vermeld. De niet-spinnaker TCC is enkel geldig voor wedstrijden waar de Wedstrijaankondiging (Notice of Race) voorziet in een niet-spinnaker afdeling of klasse. Boten moeten hun intentie kenbaar maken om in deze klasse deel te nemen aan de wedstrijd met deze tweede TCC, en dit minstens zeven dagen voor aanvang van de wedstrijd, of voor de eerste wedstrijd indien het om een reeks van wedstrijden gaat. In dergelijk geval mogen boten geen **spinnaker** gebruiken voor de wedstrijd of reeks van wedstrijden. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijaankondiging (Notice of Race).
- 8.7 De Rating Authority kan naar eigen goeddunken een IRC meetbrief heruitgeven, of weigeren uit

te geven of her uit te geven, indien zij van mening is dat Regel [2.5](#) geschonden werd, of omwille van om het even welke andere reden. De Rating Authority moet hiervoor geen reden bekend maken.

- 8.8 Wanneer de **boot** van eigenaar verandert, of het zeilnummer gewijzigd wordt, dan vervalt de IRC meetbrief automatisch.
- 8.9 Fysieke wijzigingen die de prestaties van de **boot** kunnen beïnvloeden, moeten aangegeven worden, en kunnen de IRC meetbrief ongeldig maken.
- 8.10 Afmetingen voor de rating
 - 8.10.1 De waarden vermeld op de meetbrief voor **LH, breedte, bulbgewicht, diepgang**, x, P, E, J, FL, MUW, MTW, MHW, HLUmax, HSA, PY, EY, LLY, LPY, Cutter Rig HLUmax, SPA en STL zijn maximum waarden.
 - 8.10.2 De waarden vermeld op de meetbrief voor **bootgewicht**, BO, h, SO, y en het gewicht van **interne ballasten** zijn minimum waarden.
 - 8.10.3 Indien tijdens een **uitrustingscontrole** door een **uitrustingscontroleur**, of tijdens een meting die uitgevoerd wordt in het kader van Regel [10.2](#) of [13.6](#), vastgesteld wordt dat een afmeting voor de rating groter is dan een maximum waarde of kleiner is dan een minimum waarde, dan is de **boot** niet conform met zijn meetbrief.
 - 8.10.4 De aandacht wordt hierbij gevestigd op Regel [13](#) en RRS 78, Compliance with class Rules – Certificates.
- 8.11 Wanneer de Rating Authority over redelijk bewijs beschikt dat de **boot** niet conform met zijn meetbrief is, of dat er een inbreuk was op dit Reglement, dat er een fout is begaan bij het toekennen van de rating, dat er een grove inbreuk is op het IRC Reglement of dat er duidelijk onsportief gedrag is geweest, dan kan de Rating Authority (volledig naar eigen goeddunken) de meetbrief intrekken zonder compensatie voor de eigenaar. De eigenaar moet hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht worden.
- 8.12 Meetbrieven gelden normaal enkel na betaling van de vastgestelde bijdrage, en dit enkel voor het huidige kalenderjaar. De betrokken Rule Authority kan, mits de goedkeuring van de Rating Authority, beslissen dat het jaar begint op 1 juni en eindigt op 31 mei het volgende jaar.
- 8.13 Booteigenaars moeten hun IRC meetbrief aanvragen bij de IRC Rule Authority van het land waar de **boot** het vaakst deelneemt aan wedstrijden, ongeacht waar de **boot** geregistreerd is. Enkel bij wijze van uitzondering en na goedkeuring van de Rating Authority, kan bij een andere Rule Authority een meetbrief worden aangevraagd.
- 8.14 Op aanvraag en bij betaling van een vergoeding kan de Rating Authority, in overeenstemming met het administratieve Reglement van de Rating Authority, een kopie uitvaardigen van de actueel geldende of eerst voorgaande vervallen IRC meetbrief van een **boot**, met daarop de vermelding van de naam van de eigenaar, en dit aan elke geïnteresseerde partij.

9 HERZIENING VAN DE RATING

Regel 9 is niet van toepassing op een **uitrustingscontrole** bij een evenement.

- 9.1 Een eigenaar kan op elk moment vragen om een herziening van de rating van zijn **boot**. Hij moet hiervoor een aanvraagformulier indienen bij de Rating Authority via zijn Rule Authority. Hiervoor kan een bijdrage gevraagd worden.
- 9.2 Iedereen die een gefundeerd belang heeft bij een meetbrief, kan op elk moment vragen om een herziening van de rating bij de Rating Authority. Hij moet hiervoor een aanvraagformulier indienen bij de Rating Authority via zijn Rule Authority. Hiervoor kan een bijdrage gevraagd worden. De eigenaar van de **boot** waarvoor een herziening gevraagd wordt, zal gevraagd worden zo snel mogelijk een antwoord in te dienen.
- 9.3 De Rating Authority mag ook op elk moment de rating herzien.
- 9.4 De herziening wordt opgemaakt aan de hand van alle beschikbare bewijzen. Waar nodig worden de meetbare gegevens opnieuw gemeten door een goedgekeurde meter. De beslissing van de Rating Authority inzake de herziening is definitief.
- 9.5 Voor **boten** die in serie geproduceerd zijn, kunnen de afmetingen en gewichten

gestandaardiseerd worden door de Rating Authority. Gestandaardiseerde gegevens kunnen niet onderworpen worden aan een herziening, en kunnen niet geprotesteerd worden. Een herziening kan aangevraagd worden door de fabrikant of de klassenvereniging van een in serie geproduceerde **boot**. Wijzigingen aan de standaardafmetingen moeten aangegeven worden door de eigenaar.

- 9.6 Indien bij een herziening blijkt dat het verschil in TCC niet meer dan 0,005 hoger is dan de eerdere meetbrief, blijft de betwiste rating geldig tot op de dag waarop de herziening genoteerd werd bij de Rating Authority, of in geval van een protest tot en met alle races vóór de race waarin het protest werd ingediend, behalve in geval Regel [8.9](#) van toepassing is. In dat geval wordt de aangevochten rating ongeldig vanaf de datum van de wijziging. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race) maar enkel in de zin dat de waarde van 0,005 mag verminderd worden.
- 9.7 Indien bij een herziening van de TCC, als gevolg van een rating aanpassing of een protest, blijkt dat het verschil in TCC meer dan 0,005 hoger is dan de eerdere meetbrief, wordt de oorspronkelijke meetbrief ongeldig verklaard en dit vanaf de datum van uitgifte.
- 9.8 In beide gevallen van herziening van de TCC, wordt de meetbrief ongeldig wanneer een nieuwe meting, die de rating van de **boot** doet stijgen, verschilt van de afmetingen op de meetbrief, met meer dan 1% inzake LH, LWP, **breedte**, **diepgang**, P, E, J, FL, STL, HLU_{max}, MUW, MTW, MHW (zie Bijlage 1); met meer dan 2% inzake SPA of HSA; met meer dan 5% inzake y, x of h; of met meer dan 5% inzake gewichten; of wanneer een specifiek detail duidelijk fout is.
- 9.9 Na de herziening en het opnieuw meten, kan een nieuwe meetbrief opgemaakt worden die geantidateerd kan worden tot de datum waarop de foutieve informatie werd verstrekt.
- 9.10 De eigenaar van een **boot** die om een herziening vraagt van zijn eigen **boot** staat in voor het opmeten van de **boot** en de bijhorende kosten. In alle andere gevallen, behalve wanneer de meetbrief ongeldig verklaard wordt volgens Regels [9.7](#) of [9.8](#), staat de persoon die de herziening aanvraagt in voor de kosten van meten en rating, tenzij de Rating Authority hierover anders beslist.

10 PROTESTEN TEGEN DE RATING

- 10.1 Overeenkomstig de RRS bepalingen, kunnen bezwaren tegen de rating ingediend worden bij een protestcomité. Een protestcomité kan de zaak doorverwijzen naar de Rating Authority met de bijhorende vergoeding.
- 10.2 In geval van een protest kunnen de gegevens van een **boot** hermeten worden door een geautoriseerde meter.
- 10.3 Een **boot** waarvan de meetbrief ongeldig verklaard is als gevolg van een fout of weglating van een Rule Authority of van de Rating Authority, waarvan de **boot** redelijkerwijs niet op de hoogte kon zijn, kan bestraft worden door het protestcomité. Bovendien kan een protestcomité de score van alle wedstrijden waaraan de **boot** deelnam met het ongeldige certificaat opnieuw laten berekenen, en dit met de gecorrigeerde TCC.
- 10.4 Een **boot** waarvan de meetbrief ongeldig verklaard is in overeenstemming met Regel [9.6](#), kan bestraft worden door het protestcomité. Bovendien kan een protestcomité de opdracht geven om de score van wedstrijden die onder haar bevoegdheid gevaren werden en die met het ongeldige certificaat berekend werden, opnieuw te laten berekenen, en dit met de gecorrigeerde TCC.
- 10.5 In overeenstemming met de RRS, zal een eigenaar van een **boot**, die bestraft werd door een protestcomité omdat zijn certificaat ongeldig verklaard werd op basis van Regels [9.7](#) of [9.8](#), de kosten voor de meting en rating dragen, tenzij het protestcomité hier anders over beslist. In alle andere gevallen zal de persoon die het protest indient de kosten voor de meting en rating dragen.
- 10.6 Wanneer de rating van een **boot** herzien wordt als gevolg van een actie tijdens een wedstrijd of serie van wedstrijden, of als gevolg van het terugtrekken van de meetbrief door de Rating Authority, en de TCC verandert, dan kan de Rating Authority vragen aan de Nationale Autoriteit van de **boot** om de omstandigheden te onderzoeken waarin dit zich voordeed en er verslag over uit te brengen bij de Rating Authority.

11 WIJZIGINGEN VAN HET KLASSEREGLEMENT

- 11.1 Een Voorschrift van een Rule Authority of een Wedstrijdaankondiging (Notices of Race) kan Regels [8.6](#), [9.6](#), [14.1](#), [15.1](#), [21.1.5\(d\)](#) (e) en (f), [21.8.4](#) en [22.4](#) uit het IRC-Reglement amenderen. Elk Voorschrift van een Rule Authority moet voorafgaand goedgekeurd worden door de nationale IRC eigenaarsvereniging als die bestaat. Geen enkele andere IRC Regel mag geamendeerd worden.
- 11.2 Een Rule Authority mag voorschrijven dat voor wedstrijden die onder haar bevoegdheid vallen en die in overeenstemming met OSR Category 3 of hoger gevaren worden, Regel [21.6.1](#) mag gewijzigd worden in de zin dat een **boot** een extra spinnaker mag voeren boven het aantal dat op haar actuele IRC meetbrief vermeld staat, met een oppervlakte die niet groter is dan de SPA vermeld op de meetbrief, en dat zonder toename van de rating.
- 11.3 Wanneer een Rule Authority een Voorschrift maakt voor een Regel, dan zal een Wedstrijdaankondiging (Notice of Race) die Regel of dat Voorschrift niet wijzigen zonder de toestemming van de Rule Authority. Een verwijzing naar de Voorschriften van de Rule Authority moet vermeld worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

12 EENHEDEN VAN MATEN EN GECORRIGEERDE TIJDEN

- 12.1 De maten moeten uitgedrukt worden in het metrisch stelsel. De afmetingen van zeilen worden opgemeten in meter, met 2 cijfers na de komma. Alle andere lineaire afmetingen worden opgemeten in meter, met 3 cijfers na de komma, en afgerond tot 2 cijfers na de komma voor verwerking. Gewichten worden afgerond tot de dichtstbijzijnde kilogram opgegeven, met uitzondering van het **bootgewicht** zelf, dat moet afgerond worden tot op het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 kilogram. De normale rekenkundige bepalingen gelden, waarbij 0,5 afgerond wordt naar boven. Berekende waarden zullen in hun volledigheid overgedragen worden in verdere berekeningen. De finale rating wordt afgerond op drie cijfers na de komma.
- 12.2 De IRC rating wordt berekend in de vorm van een Time Corrector (TCC) en dit tot drie cijfers na de komma. De gecorrigeerde tijd wordt voor elke **boot** berekend door zijn verstreken tijd te vermenigvuldigen met zijn TCC. De gecorrigeerde tijden worden afgerond tot de dichtstbijzijnde seconde, waarbij 0,5 seconde afgerond wordt naar boven.

13 AFMETINGEN EN CONFORMITEIT

- 13.1 Als dit mogelijk is, moeten de afmetingen verkregen worden door een directe opmeting, of afgeleid worden van een andere meetbrief. Indien een andere meetbrief gebruikt wordt als basis voor de gegevens, dan moeten alle wijzigingen sinds de uitgave van die meetbrief doorgegeven worden aan de Rating Authority.
- 13.2 Alle metingen moeten gebeuren in overeenstemming met ERS Part 3 – Rules Governing Equipment Control and Inspection. ERS H.5.4 wordt aangepast door volgende toevoeging:
De zeillat die gespecificeerd wordt in ERS H.5.4 moet een standaard World Sailing blauwe zeillat van 1m zijn. Indien een zeillat met een andere lengte vereist is om consistente en herhaalbare metingen te bekomen, dan moet de meter een zeillat gebruiken met consistente buigeigenschappen en met een lengte die niet groter is dan 1m of 25% van de **lengte onderaan**. Indien een lat gebruikt wordt die langer is dan 1m, dan moet de meter de latlengte samen met de reden voor het gebruik van deze alternatieve zeillat rapporteren aan de Rating Authority.
- 13.3 De nauwkeurigheid van de opgegeven afmetingen valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Een IRC meetdienst is beschikbaar via een aanvraag bij de Rule Authority van een **boot**.
- 13.4 Eigenaars of personen die opzettelijk verkeerde informatie doorgeven, overtreden het IRC-Reglement. De aandacht wordt hierbij gevestigd op Regel [8.7](#) en RRS 69, Allegations of Gross Misconduct.
- 13.5 De Rating Authority zal de gegevens die verstrekt werden door een Rule Authority als basis gebruiken voor de rating, maar zij eigent zich het recht toe bepaalde gegevens te veranderen, of de afmetingen te standaardiseren van een zelfde reeks serieboten.
- 13.6 De Rating Authority of de Rule Authority van een **boot**, mag vragen dat een **boot** onderworpen wordt aan een meting, en dit op elk moment en zonder opgave van reden. De afmetingen zullen worden opgemeten door een door de Rating Authority toegelaten meter. Een nieuwe meetbrief

zal uitgegeven worden door de Rating Authority, op basis van de nieuwe meetgegevens.

- 13.7 In het bijzondere geval waarbij een **boot** een meetbrief heeft voor een eenheidsklasse, zoals vermeld op de meetbrief, vereist de rating overeenstemming met de regels van de eenheidsklasse. In geval van conflict heeft het IRC-Reglement voorrang. Zie ook Regel [22.4.1](#).

14 ZEILNUMMERS

- 14.1 Elke **boot** draagt een zeilnummer zoals bepaald door de nationale organisatie waarvan de eigenaar lid is. Zeilnummers worden aangebracht volgens RRS 77, Identification on Sails. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

15 MANUEEL VERMOGEN

- 15.1 RRS52 Manual Power is niet van toepassing. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

- 15.2 (a) Het gebruik van opgeslagen vermogen voor het hijsen van het **grootzeil**, of het reven of oprollen van de **zeilen**, moet niet gemeld worden.

(b) **Boten** die opgeslagen vermogen alleen gebruiken voor het bijregelen of bedienen van de **achterstag**, moet dit melden aan de Rating Authority.

(c) **Boten** die opgeslagen vermogen gebruiken voor het bijregelen of bedienen van ander **lopend want** dan dat vermeld in Regel 15.2(a) & (b), moeten dit melden aan de Rating Authority.

DEEL C IRC, PUBLICITEIT TOEGELATEN

16 PUBLICITEIT

16.1 Publiciteit is toegelaten in overeenstemming met World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

17 BOOTGEWICHT

17.1 Het **bootgewicht** wordt gemeten in volgende **Omstandigheden voor het meten van Gewicht en Drijfvermogen (Conditions for Weight and Flotation Measurement)**:

De **boot** moet:

droog zijn;

in overeenstemming met de **klassenregels** zijn (de IRC regels).

Behalve indien anders opgegeven in de *regels*, zal volgende uitrusting aan boord zijn:

het **tuig** met inbegrip van één of meerdere **spinnakerbomen**, één of meerdere **fokkenloeten** en/of jockey poles;

de **grootschoot** en de **schoot van het bezaanzeil**;

de neerhouder;

de binnenboordmotor of de buitenboordmotor in zijn opbergpositie;

de ligplaatskussens aan boord in hun normale positie indien ze ook aan boord zijn tijdens het *wedstrijdzeilen*;

alle elementen van de uitrusting die vast verbonden zijn.

Behalve indien anders opgegeven in de *regels*, zal volgende uitrusting niet aan boord zijn:

zeilen;

brandstof, water, **variabele ballast**, of de inhoud van om het even welke andere tanks;

gasflessen;

draagbare veiligheidsuitrusting;

alle andere niet vast verbonden of losse uitrusting.

17.2 Reserve.

17.3 Indien het niet mogelijk is om deze items van boord te halen voor de weging (bvb brandstof) mag het gewicht van deze items van het totaal gewicht worden afgetrokken. De Rating Authority behoudt het recht om deze gegevens te weigeren indien er niet voldoende details beschikbaar zijn.

17.4 De Rating Authority berekent het **bootgewicht** van een ongewogen **boot** aan de hand van de informatie op een andere meetbrief, gegevens van de scheepsbouwer of van enige andere bron.

17.5 Indien er geen andere informatie beschikbaar is, mag het **bootgewicht** berekend worden door het gewicht van de items onder Regel [17.2](#) af te trekken van de waterverplaatsing van de **boot**.

18 OVERHANGEN EN DIEPGANG

18.1 Alle metingen moeten gebeuren terwijl de **boot** zich in de omstandigheden voor het meten van het drijfvermogen bevindt (**flotation trim**). De meetpunten van de verschillende configuraties van de **boot** zijn aangeduid op de schema's waarop de rompvormen van de boten worden voorgesteld, en ze worden gedefinieerd in Bijlage 1.

19 ROMPAANHANGSELS

19.1 Alle details over de **rompaanhangsels** moeten worden bezorgd aan de Rating Authority bij de aanvraag van een rating.

19.2 Elke vormafwerking van de kielvin, met een nominale dichtheid, met inbegrip van holtes en/of kernmateriaal, die significant lager is dan de hoofdstructuur van de kielvin, moet gemeld worden. Voor deze regel worden vormafwerkingen niet meegerekend, die bestaan uit oppervlaktematerialen, opvulsels, en verfmateriaal, tot een totale dikte van 5 mm, gemeten loodrecht op het plaatselijke oppervlak van de kielvin.

19.3 Ophaalbare kielen, **zwaarden**, **zijzwaarden** en andere verstelbare **rompaanhangsels** moeten aangegeven worden. Tenzij voor ophaalbare kielen wordt aangegeven dat deze tijdens het *wedstrijdzeilen* worden geblokkeerd in de laagste positie, zullen deze meegerekend worden als

verstelbare **rompaanhangsels**.

- 19.4 De densiteit van het materiaal waaruit **rompaanhangsels** zijn gemaakt mag niet groter zijn dan 11,3.
- 19.5 **Boten** waarvan het materiaal waaruit de **rompaanhangsels** zijn gemaakt, een grotere densiteit heeft dan 11,3, en die dateren van 2005 of vroeger, en die bovendien een geldige IRC meetbrief hadden op 31 december 2005, zijn vrijgesteld van Regel [19.4](#). Indien een dergelijke **boot** de hoeveelheid materiaal met een densiteit van meer dan 11,3 wijzigt, behalve als gevolg van routineonderhoud, dan moet Regel [19.4](#) wel gerespecteerd worden, en dan zal de **boot** niet meer in aanmerking komen voor een vrijstelling van Regel [19.4](#).
- 19.6 Elk materiaal dat gebruikt wordt in de kielvin van een kieltype 10, 11 of 12, dat een soortgelijk gewicht heeft van meer dan 8.0 (bv. lood) moet schriftelijk opgegeven worden.

20 MOTOR EN SCHROEF

20.1 De **boten** worden voor de rating ondergebracht in een van volgende categorieën:

20.1.1 Zonder motor.

20.1.2 Met buitenboordmotor (d.w.z. dat de schroef uit het water kan worden geheven tijdens het *wedstrijdzeilen*).

20.1.3 Met binnenboordmotor (S- en Z-transmissie inbegrepen). Het type schroef moet aangegeven worden.

20.2 Een binnenboordmotor moet de **boot** kunnen voortstuwten met een snelheid van minstens $1,8 \times \sqrt{\text{LWP}}$ knopen. Buitenboordmotoren moeten op hun normale opbergplaats bevestigd worden tijdens het *wedstrijdzeilen*.

21 TUIG EN ZEILEN

21.1 Algemeen

21.1.1 Alleen tuigen met een of twee **masten** kunnen worden gemeten in IRC.

21.1.2 Een "Cat"-tuig wordt gedefinieerd als een **tuig** waarbij geen **zeilen** worden gehesen voor de **mast(en)** bij aandewindse koersen.

21.1.3 Een "Gaffel"-tuig wordt gedefinieerd als een tuig met vierkante zeilen, gaffelzeilen, of andere soortgelijke configuraties.

21.1.4 Bezaan stagzeilen moeten worden aangegeven.

21.1.5 Er is bij het *wedstrijdzeilen* onder IRC geen beperking op het aantal of het type meegenomen **zeilen** behalve:

(a) De limiet op het aantal spinnakers, zoals bepaald door Regel [21.6.1](#).

(b) De limiet op **zeilen** uit exotische materialen, zoals bepaald door Regel [21.4](#).

(c) De limiet op het aantal voorzeilen voor **boten** met een rating die gebaseerd is op een oprolvoorzeil. Behalve bij belangrijke schade, of het gebruik van storm- en zwaarweerzeilen, moeten de **boten**, die een gunstigere rating hebben wegens het gebruik van een enkel orollend voorzeil, hetzelfde voorzeil gebruiken tijdens alle wedstrijden van elke reeks van wedstrijden (zie Regel [21.8.1](#)).

(d) Behalve bij belangrijke schade moeten de **zeilen** die meegenomen worden aan boord dezelfde blijven, en aan boord zijn voor alle wedstrijden, tijdens de volledige duur van een wedstrijd die over meerdere opeenvolgende dagen gespreid verloopt, met inbegrip van eventuele rustdagen. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

(e) Een reserve**grootzeil** mag meegenomen worden aan boord, maar mag niet gebruikt worden tijdens een wedstrijd, of tijdens de volledige duur van een wedstrijd die over meerdere opeenvolgende dagen gespreid verloopt, met inbegrip van eventuele rustdagen. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

(f) In uitzonderlijke gevallen van verlies of belangrijke schade, mogen **zeilen** vervangen worden door soortgelijke **zeilen**. De Wedstrijdaankondiging (Notice of Race) mag eisen dat boten toestemming vragen aan het wedstrijdcomité, vooraleer een **zeil** te vervangen. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

(g) De **zeilen** moeten gezet worden in de onmiddellijke nabijheid van de **boot**.

(h) **Zeilen** met verwijderbare delen zeildoek zijn niet toegelaten.

21.1.6 (a) Het bijregelen of losmaken van het voorstag en/of de **zijverstaging** met inbegrip van de diagonalen, en het bewegen van de **mast** aan de mastvoet of het dek, zijn niet toegestaan tijdens het *wedstrijdzeilen*, behalve wanneer

(i) het gaat om een **boot** zonder **runners**, **backstagen** of aanpasbare **achterstag**, waarbij het voorstag wel mag bijgeregeld worden maar niet mag worden losgemaakt;

(ii) het gaat om **boten** met LH kleiner dan 10m en zonder relingen, die volgens hun klassenregels uitdrukkelijk toestemming hebben om de mast te verplaatsen aan zijn voet of aan het dekniveau, of het voorstag en de **zijverstaging** tijdens het *wedstrijdzeilen* bij te regelen of los te maken;

(iii) Regel 21.1.6.b het toelaat.

(b) Een **boot** die uitgerust is met systemen, of die systemen aan boord heeft, die het voorstag of de mastvoet kunnen bijregelen tijdens het *wedstrijdzeilen*, moeten die aangeven aan de Rating Authority. Vastgezette conventionele spanstukken moeten niet aangegeven worden. Tenzij de **boot** verklaart deze systemen niet te zullen gebruiken tijdens het *wedstrijdzeilen*, mag de **boot** het voorstag en de mastvoet verticaal en in de lengterichting bijregelen tijdens het *wedstrijdzeilen*, maar mag het voorstag niet losgemaakt worden.

21.2 Tuigfactor

21.2.1 De tuigfactor (RF) wordt berekend door de Rating Authority waarbij rekening gehouden wordt met de tuig- en zeilenmerken van de **boot**, en van hun karakteristieken en efficiëntie in vergelijking met een basis configuratie op een toerboot.

21.2.2 Een RF groter dan 1 kan toegepast worden voor een fractioneel tuig, een wedstrijd- en lichtgewicht tuig, voor hoogrendementstuig, **zeilen** in vleugelvorm of met dubbel voorlijk, speciaal verstijfde **zeilen**, grote zeilkopplaten, permanent gebogen of sterk regelbare **mast**, hightech tuig, exotische tuigmaterialen, geavanceerde lier- en dekuitrusting, vlak en efficiënt dek design, en elk ander middel dat de zeilefficiëntie verhoogt en nog niet eerder verrekend werd in opgemeten afmetingen.

21.2.3 Een RF kleiner dan 1 kan toegepast worden voor een weinig efficiënt tuig en zeilplan, een rolgrootzeil, motorzeilers met een grote opbouw, een toerschip met veel gewicht hoog bovenin of met slechts een beperkte dekuitrusting, en elk ander middel dat de zeilefficiëntie vermindert en nog niet eerder verrekend werd in opgemeten afmetingen.

21.2.4 Bij de aanvraag van een meetbrief moet zoveel mogelijk informatie verstrekt worden over het tuig en zeilplan. De Rating Authority behoudt het recht een hoge tuigfactor toe te passen tot alle gedetailleerde informatie verstrekt wordt.

21.3 Schoten van **zeilen**, zeildefinities, **boegsprieten** en **spinnakerbomen**

21.3.1 Schoten mogen slechts op één punt op voorzeilen en spinnakers bevestigd worden.

21.3.2 Alle **zeilen** moeten gezet en geschoot worden conform met RRS 50, Setting and Sheeting Sails, met de volgende toevoegingen:

21.3.3 RRS 50.3(a) wordt in die zin aangepast dat een spinnaker of een voorzeil mag bevestigd worden aan een **boegspriet**.

21.3.4 Verwijderd in 2016.

21.3.5 **Boten** zullen een rating krijgen gebaseerd op een **spinnakerboom** en/of een **boegspriet**, afhankelijk van volgende configuraties:

- (a) geen **spinnakerboom** (spinnaker bevestigd aan het dek) of enkel een **boegspriet** in de lengtes van de **boot**;
- (b) enkel een oriënteerbare **boegspriet**;
- (c) één of meerdere **spinnakerbomen** al dan niet in combinatie met een **boegspriet**

21.4 Zeildoek

- 21.4.1 **Zeilen** die exotische materialen bevatten (heden geen enkele bestaande) zullen hoger belast worden in hun rating.
- 21.4.2 **Zeilen** die exotische materialen bevatten moeten aangegeven worden bij de initiële aanvraag voor een meetbrief, bij een hervalidering, of wanneer de zeilinventaris van een **boot** aangepast wordt.
- 21.4.3 Enkel specifieke **zeilen** met exotische materialen die aangegeven werden en vermeld worden op de meetbrief mogen gebruikt worden tijdens het *wedstrijdzeilen* onder IRC.

21.5 Grootzeilen

- 21.5.1 De volgende afmetingen moeten opgegeven worden: MUW, MTW, MHW.
- 21.5.2 MUW, MTW en MHW zullen vermeld worden op het certificaat van de **boot** als maximum toegelaten waarden.

21.6 Spinnakers

- 21.6.1 **Boten** die meer dan 3 spinnakers aan boord hebben tijdens het *wedstrijdzeilen*, zullen een hogere rating toegekend krijgen.
- 21.6.2 De oppervlakte van de spinnaker wordt als volgt berekend:

$$SPA = ((SLU + SLE)/2 \times (SFL + (4 \times SHW)))/5 \times 0,83$$
 SLU, SLE, SFL en SHW van de spinnaker met de grootste oppervlakte moeten aangegeven worden. De berekende oppervlakte van deze spinnaker zal vermeld worden op de meetbrief als de maximum toegelaten SPA.

21.7 Voorzeilen

- 21.7.1 De voorzeiloppervlakte (HSA) wordt als volgt berekend:

$$HSA = 0,0625 \times HLU \times (4 \times HLP + 6 \times HHW + 3 \times HTW + 2 \times HUW + 0,09)$$
 Indien de voet offset groter is 7,5% van HLP, dan moet de voet offset opgegeven worden, en dan zal de voet offset opgeteld worden bij HLU in de berekening van HSA.
- 21.7.2 Volgende afmetingen moeten worden opgegeven: HLU, HLP, HHW, HTW, HUW en HLUMax.
- 21.7.3 HSA, HLU, HLP, HHW, HTW en HUW van het voorzeil met de grootste oppervlakte, en HLUMax worden op de meetbrief van de **boot** vermeld. HSA en HLUMax zijn de maximum toegelaten waarden.
- 21.7.4 Meerdere voorzeilen mogen simultaan gevoerd worden tijdens het *wedstrijdzeilen* onder IRC, op voorwaarde dat de voorzeilgegevens opgemeten en opgegeven werd zoals aangegeven in Bijlage 1.

21.8 Oprollende voorzeilen

- 21.8.1 **Boten** kunnen een voordeligere rating bekomen door gebruik te maken van één enkel oprollend voorzeil. Om in aanmerking te komen:
 - (a) Moet de **boot** uitgerust zijn met een compleet oprolsysteem voor het voorzeil, dat minstens bestaat uit een trommel, een voorprofiel om het **zeil** rond te rollen, en een wartel bovenaan;
 - (b) Moet de gemeten HLP groter zijn dan 1,3 x J; deze beperking zal uitzonderlijk niet van toepassing zijn op **boten** met LH groter dan 30,5 m, en met een IRC DLR groter dan 60;
 - (c) Mag slechts één enkel voorzeil gevoerd worden tijdens het *wedstrijdzeilen*, waarvan de waarde van HSA niet kleiner mag zijn dan 95% van de waarde van HSA

op de meetbrief, met als uitzondering dat als alternatief een stormfok mag gevoerd worden (zie Bijlage 1).

- 21.8.2 Een **boot** mag melden dat hij als alternatief een zwaarweefok kan gebruiken (zie Bijlage 1). In het geval de **boot** Regels [21.8.1](#)(a) en (b) respecteert, blijft de **boot** genieten van een verlaagde rating, maar wel in verminderde mate.
- 21.8.3 Uitgezonderd in geval van zware schade of het geëigende gebruik van een stormfok of zwaarweefok, moet hetzelfde voorzeil gebruikt worden voor alle wedstrijden van een reeks wedstrijden.
- 21.8.4 Er mogen andere voorzeilen aan boord zijn. Deze regel mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

22 UITRUSTING EN BELADING

22.1 Verwijderbare elementen

- 22.1.1 Verwijderbare elementen (zoals bijvoorbeeld kussens) die onder Regel [17](#) aan boord mogen zijn bij de meting, moeten tijdens het *wedstrijdzeilen* op hun normale plaats aan boord zijn. Enkel voor wedstrijden die gevaren worden in overeenstemming met OSR Category 4 (of het lokale equivalent daarvan), mag de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race) vermelden dat **boten** die een rating hebben met bootkussens aan boord, deze bootkussens mogen verwijderen. Er moet geen gewichtscompensatie aan boord gebracht worden.

22.2 Rompfactor (HF)

- 22.2.1 De rompfactor (HF) wordt berekend door de Rating Authority en houdt rekening met de kenmerken van de **boot**, en van hun karakteristieken en efficiëntie.
- 22.2.2 Spartaanse binneninrichtingen, het gebruik van lichte of hightech structuren en materialen, en het verwijderen van meubilair of andere vaste uitrusting, kunnen leiden tot de toepassing van een hogere dan de standaard rompfactor, om de potentieel hogere prestaties te compenseren. Dergelijke kenmerken moeten gemeld worden aan de Rating Authority.
- 22.2.3 De rompfactor (HF) die toegepast wordt in de meetbrief, gaat ervan uit dat de **boot** minstens gebouwd en uitgerust is in overeenstemming met productiespecificaties en materialen en/of in overeenstemming is met de toestand zoals bij de laatste meting/inspectie. Dit neemt de verantwoordelijkheden van de eigenaar niet weg zoals beschreven in Regels [8.9](#), [22.2.2](#) en RRS 78.1.

22.3 Verplaatsbare ballast en variabele ballast

- 22.3.1 Een **boot** kan aan de Rating Authority de toestemming vragen om een **verplaatsbare ballast** en/of **variabele ballast** te gebruiken met als doel een grotere stabiliteit te verkrijgen. De Rating Authority zal deze toelating meestal slechts geven aan **boten** die oorspronkelijk en specifiek voor dergelijke ballast werden ontworpen. Ze kan deze toelating weigeren zonder motivatie. RRS 51, Moving Ballast, en RRS 52, Manual Power, worden gewijzigd met betrekking tot **verplaatsbare ballasten** en/of **variabele ballasten**, voor zover vereist door deze klassenregels.
- 22.3.2 Elk dergelijk systeem moet aangegeven worden bij de Rating Authority.
- 22.3.3 Er is geen beperking voor de statische hellingshoek (**list angle**) met ballasttanks volledig gevuld aan één zijde van de **boot**, of met **verplaatsbare ballast** die volledig naar één zijde van de **boot** verplaatst wordt. Voor **boten** met een **variabele ballast**, moet het maximum watergewicht aangegeven worden van het water dat aan elke zijde van de **boot** kan gedragen worden. Voor **boten** met een **verplaatsbare ballast**, moet de maximum statische hellingshoek (maximum **list angle**) in toestand van **bootgewicht** (zie Regel [17](#)) aangegeven worden, waarbij de **verplaatsbare ballast** volledig naar één zijde verplaatst wordt. Een fysische mechanische begrenzing moet voorzien zijn bij een **verplaatsbare ballast** om te verhinderen dat deze verder verplaatst wordt dan de opgegeven statische hellingshoek (**list angle**). Dit begrenzingssysteem mag niet gebaseerd zijn op sensoren of metingen, om zo te verhinderen dat de opgegeven statische hellingshoek onvrijwillig overschreden wordt.

22.4 Bemanningsaantal/gewicht

- 22.4.1 **Boten** met een meetbrief volgens de eenheidsklasse, zoals vermeld op de meetbrief, moeten

in regel zijn met hun klassenregels betreffende bemanningsaantal/gewicht, tenzij anders vermeld in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race). Zie ook Regel [13.7](#).

22.4.2 Het bemanningsgewicht mag niet groter zijn dan 85 kg vermenigvuldigd met het Bemanningsaantal dat vermeld is op de meetbrief. Deze regel is niet van toepassing voor short-handed meetbrieven zoals voorzien in Regel [8.2.1](#).

22.4.3 Regel [22.4](#) mag geamendeerd worden in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

22.5 Bemanningsklassering

22.5.1 Er zijn geen regels inzake klassering van de **bemanning** bij IRC tenzij anders vermeld in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

23 ZEEWAARDIGHEID EN VEILIGHEID

23.1 Het toekennen van een meetbrief impliceert niet noodzakelijk dat een **boot** goed gebouwd is, veilig of zeewaardig is, noch dat een **boot** voldoet aan enige categorie van de Offshore Special Regulations. Zie Regel [3](#).

23.2 Wedstrijdcomités kunnen naar eigen goeddunken beperkingen opleggen voor de deelname aan een wedstrijd, op basis van redenen van veiligheid. Op de meetbrief staat ter informatie van de eigenaar en de organisatoren een vermelding van een SSS-getal, specifiek berekend voor een **boot**, en indien beschikbaar ook IRC/ISO STIX, AVC en IRC/ISO Design Category.

24 Verwijderd in 2018

DEEL D IRC, PUBLICITEIT NIET TOEGELATEN

25 REGLEMENTEN

25.1 De IRC Regels van Deel C zijn van toepassing, behalve Regel [16](#), publiciteit.

26 PUBLICITEIT

26.1 Publiciteit op de **boot** is niet toegelaten door World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

BIJLAGE 1 – DEFINITIES EN AFKORTINGEN

Measurement Note	World Sailing Equipment Rules of Sailing (ERS) Part II, Definitions, is van toepassing op alle metingen, behalve bij een afwijkende vermelding in het IRC-Reglement of in deze bijlage. Metingen moeten gebeuren in overeenstemming met ERS Part III, Measurement Rules, Section H.
Terminologie	Een term wordt afgedrukt in “ vet ” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de ERS. Elke afkorting in deze bijlage wordt in de IRC Regels gebruikt volgens haar opgegeven definitie, tenzij anders vermeld.
DIVERSE	
Series Date	(jaar van de reeks): Jaar van de tewaterlating van de eerste boot van een ontwerp of van een productiereeks, volgens wat het minst recent is. Het <u>jaar van de reeks</u> wijzigt niet als er iets aan de boot veranderd wordt.
Age Date	(jaar van tewaterlating): Jaar waarin de boot voor het eerst te water werd gelaten of opnieuw te water werd gelaten na wijzigingen aan de <u>rompvorm</u> (met uitzondering van de spiegel), volgens wat het meest recent is.
Hull Shell	(rompvorm): De vorm van de romp met uitzondering van al het volgende: enige dwarsversteviging, het dek, enige bovenstructuur, de interne structuur met inbegrip van enige cockpit, enig beslag verbonden met deze onderdelen, en enige correctiegewichten .
Dayboat	(dagboot): Een Dagboot wordt gedefinieerd als een boot met LH kleiner of gelijk aan 10m, die aan geen enkele van de OSR Categorieën 0 tot 4 kan voldoen. De <u>Rating Authority</u> behoudt het recht om elke boot te herklasseren zonder hiervoor de reden te moeten bekend maken.
Meetomstandigheden	Zoals gedefinieerd in Regel 17.1 .
Opgeslagen vermogen	Ander vermogen dan het vermogen dat door de bemanning geleverd wordt.
Rating Authority	Zoals gedefinieerd in Regel 4.1 .
Rule Authority	Zoals gedefinieerd in Regel 4.1 .
RORC	The Royal Ocean Racing Club.
UNCL	L'Union Nationale pour la Course au Large.

ROMP & AANHANGSELS

LH	Romplengte.
BO	(overhang vooraan): De afstand, horizontaal en in de lengterichting van de boot gemeten, tussen het voorste punt van de romp en het voorste punt van de waterlijn .
x	De horizontale afstand tussen het voorste punt van de waterlijn en het laagste punt van de voorsteven, waar een lijn kan raken onder een hoek van 45° met een horizontale lijn.
h	De verticale afstand tussen het wateroppervlak en het laagste punt van de achtersteven, waar een lijn kan raken onder een hoek van 45° met een horizontale lijn.
SO	(overhang achteraan): De afstand, horizontaal en in de lengterichting van de boot gemeten, tussen het achterste punt van de romp en het achterste punt van de waterlijn .
y	De verticale afstand tussen het achterste punt van de romp en het wateroppervlak . In geval van een geïnverteerde achterspiegel wordt de verticale afstand gemeten tussen een projectie van het achterste punt van

de onderkant van de spiegel op een verticale lijn door het achterste punt van de **romp**, en het **wateroppervlak**.

- LWP** **Lengte van de waterlijn** (LH – BO – SO).
- Wingspan** (vleugelwijdte): Maximale horizontale breedte van om het even welke transversale sectie van enige vleugel bevestigd aan om het even welk **rompaanhangsel**.
- Bulb weight** (bulbgewicht): Gewicht van de **Bulb**.

OPHEFFENDE FOILS

- Aantal Foils** Het maximum aantal foils dat samen actief in gebruik kan zijn.

Met de **boot** rechtop in **flotation trim** voor elke foil volgende afmetingen:

- Foil Overspanning** De maximale transversale afstand buiten de rompvorm (hull shell) gemeten tussen twee punten op de foil terwijl die zich volledig naar buiten bevindt.

- Foil Koorde** De maximale afstand gemeten op de foil in de lengterichting van de boot.

De IRC Rating Authority behoudt zich het recht voor om bijkomende details op te vragen en ook om de hierboven vermelde definities geval per geval te wijzigen in overeenstemming met IRC Regel 2.8.

TUIG

- P** De afstand tussen de **markering van het bovenste punt** van het **grootzeil** (of in het geval van een **schoener** het **zeil van de voormast**), die permanent moet aangebracht zijn in de vorm van een band van 25 mm in contrasterende kleur, en de bovenzijde van de giek terwijl deze loodrecht op de **mast** staat, of het **grootzeil halshoekpunt (mainsail tack point)** als dit lager is, op de **hoofdmast** (of in het geval van een **schoener** de **voormast**). Als er geen band is, wordt er gemeten tot aan het draagvlak van de sluiting van de grootzeilval in zijn hoogste positie. Bij een gaffeltuig is het bovenste meetpunt het **piekpunt (peak point)** van het **grootzeil**, of het **bovenste punt (head point)** van het gaffel topzeil indien dat aan boord is.

- PY** De afstand tussen de **markering van het bovenste punt** van de **bezaan** (of in het geval van een **schoener** het **grootzeil op de hoofdmast**), die permanent moet aangebracht zijn in de vorm van een band van 25 mm in contrasterende kleur, en de bovenzijde van de giek terwijl deze loodrecht op de **mast** staat, of het **grootzeil halshoekpunt (mainsail tack point)** als dit lager is, op de **bezaanmast** (of in het geval van een **schoener** op de **hoofdmast**). Als er geen band is, wordt er gemeten tot aan het draagvlak van de sluiting van de val in zijn hoogste positie.

- E** De **afstand tot het uiterste punt (outer point distance)** van het **grootzeil** (of in het geval van een **schoener** het **zeil van de voormast**). De **uiterste grens markering** moet een permanente markering zijn in de vorm van een band van 25 mm in contrasterende kleur. Als er geen band is, moet er gemeten worden tot aan het uiteinde van de giek. Voor de meting van de **afstand tot het uiterste punt** zal ERS H.4.2 niet van toepassing zijn. Bevestigingen, lokale krommingen en elke toename van de voor/achter afmeting door een zeilrail en/of een ondersteuning van een zeilrail, moeten buiten beschouwing gelaten worden.

- EY** De **afstand tot het uiterste punt** van de **bezaan** (of in het geval van een **schoener** het **grootzeil**). De **uiterste grens markering** moet een

permanente markering zijn in de vorm van een band van 25 mm in contrasterende kleur. Als er geen band is, moet er gemeten worden tot aan het uiteinde van de giek.

Forestay	(voorstag): De ERS definitie van voorstag is niet van toepassing. Voorstag wordt gedefinieerd als een permanent aanwezig deel van het tuig dat voorziet in voorwaartse ondersteuning voor de mast .
FL	(voorstaglengte): De lengte gemeten vanaf het voorste punt van J, tot het bevestigingspunt van het <u>voorstag</u> .
J	De basis van de voordriehoek gemeten als de horizontale afstand tussen de voorzijde van de mast op niveau van het dek, tot het snijpunt in de centerlijn van de boot tussen het <u>voorstag</u> , met zijn verlenging indien nodig, en het dek of een vaste boegspriet .
STL	De grootste horizontale afstand gemeten vanaf de voorzijde van de mast , gemeten op of in de nabijheid van de centerlijn van de boot , tot aan één van volgende punten: <ul style="list-style-type: none">- het verste uiteinde van de spinnakerboom, fokkenloet, of boegspriet;- het bevestigingspunt van de <u>spinnaker</u> op het dek, verticaal geprojecteerd indien nodig;- indien een <u>voorzeil</u> kan bevestigd worden voor het <u>voorstag</u>, het bevestigingspunt van het <u>voorzeil</u> op het dek, verticaal geprojecteerd indien nodig, of het verste uiteinde van de boegspriet.
Aft rigging	(achtertuijg): het totale aantal stagen of sets van stagen verbonden aan de mast boven de bovenzijde van de boom in horizontale toestand, die toelaten de mast langsscheeps te ondersteunen of te regelen. (a) Elk paar stagen die op dezelfde positie verbonden zijn met de mast aan bakboord- en stuurboordzijde, dient geteld te worden als één set van stagen . Een enkele vaste achterstag , of een paar regelbare achterstagen zullen bv. allebei geteld worden als één set achterstagen . (b) Elk afbuigstelsel of regelsysteem verbonden tussen het bovenste stag en de mast zal eveneens geteld worden. Elk afbuigstelsel of regelsysteem verbonden tussen eender welk ander stag en de mast , waarvan het bevestigingspunt op de mast minstens 10% van P verwijderd is van het bevestigingspunt van het stag zelf, zal ook als afzonderlijk stag geteld worden.

ZEILEN – ALGMEEN

Spinnaker	RRS 50.4 is niet van toepassing. Een <u>spinnaker</u> wordt gedefinieerd als een zeil , dat gehezen wordt voor de voorste mast , met een breedte op halve hoogte (gemeten als een <u>spinnaker</u>) die groter of gelijk is aan 75% van de lengte onderaan , en zonder <u>zeillatten</u> . Een <u>spinnaker</u> mag op gelijk welke wijze gereefd worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> onder IRC, voor zover hij gemeten in gereefde toestand blijft voldoen aan de IRC definitie van een <u>spinnaker</u> .
Headsail	(voorzeil): RRS 50.4 is niet van toepassing. Elk zeil dat onderaan vastgemaakt wordt voor de voorste mast , dat niet voldoet aan de definitie van een <u>spinnaker</u> . Een <u>voorzeil</u> mag gehezen worden vanaf een punt boven het bevestigingspunt van het <u>voorstag</u> .
Batten	(zeillat): Elk materiaal dat toegevoegd wordt aan het zeil , hetzij als verwijderbaar element, als permanente verstijving, of elke ander bedenking waarvan het doel is het zeil te ondersteunen en/of te verstijven.
HWJ	Heavy Weather Jib (zwaarweeffok): Zie OSR paragraaf 4.26.
Storm Jib	(stormfok): Zie OSR paragraaf 4.26.

ZEILEN – VOORZEILEN

HSA	(voorzeiloppervlakte): de maximum toegelaten oppervlakte van een <u>voorzeil</u> .
Headsail Head Point	(toppunt van het voorzeil): ERS G.4.2(b) is niet van toepassing. Headsail Head Point wordt gedefinieerd als het snijpunt tussen het voorlijk , zo ver verlengd als nodig, en de lijn door het hoogste punt van het zeil , met uitzondering van aanhangsels en voorlijkband , die loodrecht staat op het voorlijk.
HLU	Voorlijklengte van het <u>voorzeil</u> , met de grootste oppervlakte, dat aan boord is, en dat kan gebruikt worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> .
HLUmax	De grootste voorlijklengte van eender welk <u>voorzeil</u> aan boord, dat kan gebruikt worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> .
LLY	De grootste voorlijklengte van eender welk bezaan stagzeil.
HLP	De loodlijn op het voorlijk van het grootste <u>voorzeil</u> aan boord dat kan gebruikt worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> .
LPY	De langste loodlijn op het voorlijk van alle bezaan stagzeilen.
HHW	De halve breedte van het <u>voorzeil</u> met de grootste oppervlakte.
HTW	De drie-vierde breedte van het <u>voorzeil</u> met de grootste oppervlakte.
HUW	De zeven-achtste breedte van het <u>voorzeil</u> met de grootste oppervlakte.
Foot offset	(onderlijkroning): De maximum afstand tussen de onderste rand van een voorzeil en de rechte lijn tussen de schoothoek (clew point) en de halshoek (tack point) .
Cutter Rig	(kottertuig): Een kottertuigboot is elke boot die met meer dan één voorzeil vaart terwijl hij aan het <i>wedstrijdzeilen</i> is op een aandewinds rak. De kottertuig afmetingen dienen gebruikt te worden in plaats van de standaard voorzeilafmetingen waar ze relevant zijn in de IRC Regels voor kottertuigboten.
Cutter Rig HLU	Voorlijklengte van een <u>voorzeil</u> , gemeten evenwijdig aan het <u>voorstag</u> , als de afstand van de laagste halshoek (tack point) tot het hoogste toppunt van alle <u>voorzeilen</u> , die simultaan gehesen worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> op een aandewinds rak.
Cutter Rig HLUmax	Idem als <u>Cutter Rig HLU</u> .
Cutter Rig HLP	De kortste afstand tussen de meest naar achter gelegen schoothoek van om het even welk <u>voorzeil</u> dat op de centerlijn van de boot gehesen wordt, en het voorlijk van het meest naar voor geplaatste <u>voorzeil</u> , dat simultaan kan gehesen worden tijdens het <i>wedstrijdzeilen</i> op een aandewinds rak.
Cutter Rig HHW	50% van <u>Cutter Rig HLP</u> , of HHW van het voorzeil met de grootste oppervlakte, volgens wat de grootste afmeting oplevert.
Cutter Rig HTW	25% van <u>Cutter Rig HLP</u> , of HTW van het voorzeil met de grootste oppervlakte, volgens wat de grootste afmeting oplevert.
Cutter Rig HUW	12,5% van <u>Cutter Rig HLP</u> , of HUW van het voorzeil met de grootste oppervlakte, volgens wat de grootste afmeting oplevert.

ZEILEN – GROOTZEIL

MHW	De halve breedte van het grootzeil .
MTW	De drie-vierde breedte van het grootzeil .
MUW	De zeven-achtste breedte van het grootzeil .

ZEILEN – SPINNAKER

- SPA** Maximale toegelaten oppervlakte van een spinnaker.
- SLE** De **lengte van het achterlijk** van de grootste spinnaker aan boord.
- SLU** De **lengte van het voorlijk** van de grootste spinnaker aan boord.
- SFL** De **lengte van het onderlijk** van de grootste spinnaker aan boord.
- SHW** De **halve breedte** van de grootste spinnaker aan boord.

EINDE