



Inleiding

Organisatoren van evenementen met kajuitzeilboten op open water dienen aandacht te besteden aan de veiligheid van deelnemers. Regel 4 van de World Sailing Regels voor Wedstrijdzeilen geeft aan dat: "de verantwoordelijkheid van een boot deel te nemen aan de wedstrijd of door te gaan met de wedstrijd geheel naar eigen keuze is". Echter de deelnemers mogen op hun beurt verwachten dat door de organisatoren op het veiligheidsaspect een hoge standaard wordt gehanteerd. Primair is alles gericht op veiligheid van de deelnemers tijdens wedstrijden en evenementen, daarnaast ook op behoorlijk bestuur. Immers, een organisator kan, ingeval van ongelukken, aansprakelijk worden gesteld als er niet naar beste vermogen is gehandeld.

Bij het opstellen van deze notitie is gebruik gemaakt van de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), adviezen en formats van het KNWV en adviezen van de Noordzeeclub aangereikt door van Dam & Kruidenier Advocaten.

In het vervolg worden de volgende onderwerpen uitgewerkt.

1. Verantwoordelijkheid;
2. Standaard veiligheidselementen bij de organisatie van verenigingsactiviteiten;
3. Veiligheidsuitrusting deelnemers;
4. Controle en handhaving veiligheidsbeleid.

1. Verantwoordelijkheid

Onderscheid wordt gemaakt naar verantwoordelijkheid van de organisator en die van de deelnemers.

1.1 Verantwoordelijkheid van organisatoren

De organisatoren zijn verantwoordelijk voor:

- Het vaststellen en bekend maken van het veiligheidsbeleid met regels, voorschriften en besluiten middels Notice of Race, Sailing Instructions, website en mondelinge instructie (in geval van strijdigheden prevaleert de Engelse tekst);
- Het toepassen van controle en handhaving op de veiligheidsuitrusting van de deelnemers;
- Het, per evenement, aanwijzen en bekendmaken van een functionaris belast met de uitvoering van het veiligheidsbeleid en coördinatie bij ongevallen en incidenten;
- De functie van de veiligheidsfunctionaris kan gecombineerd worden met een functie in het wedstrijdcomité als de omstandigheden en het type evenement dit toelaten;
- Het zorgdragen voor voldoende informatie, kennis- en vaardigheid van de met veiligheid belaste bestuurders en organisatoren;
- Het zorgdragen voor veiligheids-, eerste hulp- en communicatiemiddelen om adequaat te kunnen acteren bij ongevallen en incidenten;
- Het, zo nodig, bekend maken aan, en/of vergunning verkrijgen van bevoegde instanties voor het houden van de evenementen;
- Het opstellen en handhaven van een incidentenplan waarin alarmering en coördinatie van acties met de daarbij behorende besluitvorming zijn vastgelegd.



- Het, per evenement, vaststellen van een actueel overzicht van deelnemers en de daarbij behorende meldingsprocedures inzake deelnemen en afmelden;
- Controle, onderhoud en handhaving van de door de organisator opgestelde regels en procedures inzake de veiligheid voor, tijdens en na de evenementen;
- Regelmatige evaluatie van het eigen veiligheidsbeleid, toepassing en effectiviteit hiervan. Zo mogelijk, een adequate bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering.

1.2 Verantwoordelijkheid van de deelnemers:

In de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) is dit als volgt gedefinieerd:

1.02 verantwoordelijkheid van de schipper

1.02.1 Het besluit om deel te nemen - de verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen – RvW Regel 4.

De veiligheid van een jacht en haar bemanning is de enige en onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon (schipper) die er naar beste kunnen voor zorgt dat het jacht volledig in orde is, goed zeewaardig, bemand door een ervaren bemanning die voldoende is opgeleid en fysiek geschikt om slecht weer onder ogen te zien. Hij moet tevreden zijn over de betrouwbaarheid en kwaliteit van de romp het verband in het schip, de tuigage, zeilen en alle uitrusting. Hij moet ervoor zorgen dat al het veiligheidsmateriaal goed is onderhouden en gestouwd en dat de bemanning weet waar het wordt bewaard en hoe het moet worden gebruikt.

1.02.2 Noch het vastleggen van deze Speciale Verordeningen, hun gebruik door de (wedstrijd) organisatoren, noch de inspectie van een jacht onder deze Speciale Verordeningen beperkt of vermindert in ieder geval de volledige en onbeperkte verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon (schipper).

1.02.3 Door deel te nemen aan een wedstrijd gevaren onder de World Sailing Offshore Special Regulations, zal in geval van een incident de verantwoordelijke persoon, elk bemanningslid en de booteigenaar meewerken met de organisatie aan het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar de onmiddellijke en grond oorzaken van het incident.



2. Standaard veiligheidselementen bij de organisatie van activiteiten

De volgende elementen worden als standaard opgenomen in de draaiboeken en checklists van de georganiseerde activiteiten op het water:

Voor het evenement:

- Benoemen en bekendmaken veiligheidsfunctionaris;
- Opstellen en bekend maken veiligheidsinstructies aan de deelnemers in NoR en SI;
- Opstellen en bekendmaken van wijze van controle en handhaving in NoR en SI;
- Indien nodig melding en/of verkrijgen vergunning bij bevoegde instanties;
- Beschikbaarheid en inzetbaarheid van (eerste)hulp- en communicatie middelen;
- Beschikbaarheid van alarmering-, communicatie- en coördinatieplan bij incidenten;



Tijdens het evenement:

- Uitvoering procedure aanmelden en afmelden deelnemers;
- Uitvoeren inspecties op de uitrusting van schepen.

Na het evenement:

- Zo nodig controle inspecties;
- Evaluatie op veiligheidsaspecten en verwerking in lessen voor volgend evenement.

3. Veiligheidsuitrusting deelnemers

Per evenement wordt in de Notice of Race vastgesteld in welke World Sailing Offshore Special Regulations Category dit is ingedeeld. Indien de organisatie hiervan af wil wijken, worden de afwegingen daartoe goed vastgelegd. De deelnemers zijn verplicht om hun schip conform voor deze categorie geldende standaarden uitgerust te hebben. De organisator zorgt er voor de regels ter beschikking te hebben en vertaald deze naar een standaard voor inspectie.

4. Controle en handhaving veiligheidsbeleid

Het veiligheidsbeleid van de organisatie wordt ten minste twee keer per jaar, en in ieder geval bij de aanvang van het vaarseizoen geagendeerd in de bestuursvergadering. Bij de bespreking wordt aandacht gegeven aan de actualiteit en uitvoering van het beleid. Ontwikkelingen en veranderingen worden via de geëigende kanalen ter kennis gebracht aan de deelnemers van de activiteiten. Op de website is adequate informatie over het gevoerde beleid beschikbaar.

Conform deze notitie zijn specifieke regels, veiligheidsvoorschriften en afspraken opgenomen in de draaiboeken voor de evenementen en de verschillende informatiebronnen die de deelnemers hierover ontvangen.

In de voorwaarden voor deelname en op het inschrijfformulier wordt opgenomen dat deelnemers zich akkoord verklaren met het veiligheidsbeleid van de organisatie en de specifieke eisen die voor het evenement gesteld worden. De daartoe aangewezen functionarissen hebben het recht op controle hiervan en bij niet nakomen van de gestelde eisen wordt dit voorgelegd aan de jury.

