



## Dag van het Wedstrijdzeilen 2022

### Volledig Verslag

#### Inhoud:

01. Update vanuit het bestuur
02. Terugblik 2021
03. Kalender 2022
04. Klassenindeling 2022
05. Terugblik Technische Commissie
06. Verslag World Sailing
07. Verslag ORC-congres
08. Verslag IRC-congres
09. Noordzee Club Evenementen 2022-2023
10. Update Platform Wedstrijdsport



## 01. Update vanuit het bestuur

Ook al waren er helaas weinig wedstrijden te verzeilen, er is door jullie Noordzee Club bestuur en Technische Commissie hard doorgewerkt. We noemen de meest in het oog lopende:

- Er is intensief contact gehouden met de wedstrijdorganiserende verenigingen i.v.m. de gevolgen van de Covid-maatregelen op de wedstrijden en het zoeken naar mogelijkheden.
- Het aanpassen van de competitie in 2021.
- Het vormgeven van de competitie 2022.
- De samenwerking met het Watersportverbond en in het bijzonder met het Platform Wedstrijdsport
- De contacten onderhouden met het ORC, met het IRC, met de RORC en met World Sailing.

Gelukkig waren er nog wel mogelijkheden om contact met elkaar te hebben. Denk aan:

- Het webinar over uitleg van het ORC-certificaat
- Het webinar over de Regels voor Wedstrijdzeilen
- Het webinar over tips & tricks in de ORC4 klasse.
- Deze waren allen zeer goed bezocht en vielen erg in de smaak.

Ook de Noordzee Club borrels tijdens het Damen Breskens Sailing Weekend in Breskens, de NK ORC4 in Muiden en de van Uden Reco Regatta in Medemblik waren zeer succesvol en goed bezocht. Is er een traditie begonnen?

Binnen het bestuur van de Noordzee Club komen er enkele wijzigingen. Na twee termijnen van 3 jaar verlaten zowel Raymond Roesink en Peter Tjalma het bestuur. Raymond is verantwoordelijk voor IT-zaken, het secretariaat, de ledenadministratie en hij is voorzitter van de Technische Commissie. Peter was penningmeester, heeft de voorzittersrol 2 keer tijdelijk op zich genomen en is sinds afgelopen jaar bestuurslid communicatie. Naast Raymond en Peter verlaat ook Erik van Vuuren, verantwoordelijk voor wedstrijd zaken, het bestuur na twee termijnen van 3 jaar inclusief een extra jaar. Wij zijn alle drie de heren grote dank verschuldigd voor hun niet aflatende grote inzet.

Willem de Jonge van Ellemeet is beoogd Voorzitter van de Technische Commissie en komt daarmee in het bestuur. Raymond blijft lid van de Technische Commissie. Willem Schopman is bereid gevonden om na enkele jaren afwezigheid weer opnieuw de al langer vacante positie van bestuurslid secretaris op zich te nemen. Beide heren draaien al mee in het bestuur. Tijdens de ALV in het voorjaar van 2022 moeten zij dan officieel benoemd worden.

Voor de posities bestuurslid Wedstrijdzaken en bestuurslid Communicatie zijn we nog op zoek naar enthousiaste Noordzee Club leden. Heb je zin en tijd, doe een mailtje naar [voorzitter@noordzeeclub.nl](mailto:voorzitter@noordzeeclub.nl) voor meer informatie.

Het huidige bestuur van de Noordzee Club bestaat nu uit:



Dirk-Jan Zweers  
Voorzitter



Kristien Fromm  
Penningmeester



Erik van Vuuren  
Wedstrijdcommissaris



Raymond Roesink  
Vz Technische Commissie,  
IT en Ledenadministratie



Peter Tjalma  
Communicatie



Martine Vos  
Marketing & Events



Willem Schopman  
Inkomend Secretaris



Willem de Jonge van Ellemeet  
Inkomend Voorzitter  
Technische Commissie

2 Vacatures:

Wedstrijdcommissaris

Bestuurslid Communicatie



## 02. Terugblik op de wedstrijdbanen - 2021

Voor het tweede jaar op rij konden veel evenementen niet doorgaan vanwege corona. Dit jaar misten we onder andere het feestgedruis van de Van Uden Reco Stellendam als opening van het seizoen. Ook de Vuurschepenrace en de North Sea Race werden niet verzeild waardoor het wedstrijdseizoen pas laat op gang kwam. De Verbondsbezem Competitie was daarom in de gebruikelijke vorm niet mogelijk. Na de zomer konden we weer tegen elkaar zeilen en in augustus riepen we de 'Vergulde Stoffer & Blik Trofee' in het leven om toch een competitie mogelijk te maken. Het enthousiasme onder de zeilers was groot, dit leidde zelfs tot hele polls op sociale media waarmee tegenstanders elkaar uitdaagden de strijd met elkaar aan te gaan. Zie ook [Najaarscompetitie in Full Swing](#).

Twee Nederlandse Kampioenschappen konden wél verzeild worden. 'Team Elke' van Frans Rodenburg werd IRC1 kampioen tijdens het Breskens Sailing Weekend. En 'Team Furie' van Ben Hoefsloot mocht het ORC4 kampioenschap op hun naam schrijven tijdens de Zuiderzee Regatta. De overige ORC- en IRC-kampioenschappen konden niet worden verzeild.

In het internationale circuit zien we veel jong bewezen Nederlands talent bemannen op nationale én internationale schepen. Dat vooral de dames het daarin erg goed doen, is uiteraard prachtig. Zo zien we Rosalin Kuiper aan boord van de meest indrukwekkende jachten voorbij stuiven. Over indrukwekkend gesproken, recent zagen we Lennard van Oeveren met zijn 'Motions' voor de tweede keer achtereen het Wereld Kampioenschap in de Swan 45 klasse winnen!

Voor de Nederlandse deelnemers aan de Fastnet Race werd het een hele opgave aan de verplichte kwalificatiemijlen te voldoen vanwege de lege wedstrijdkalender in het voorjaar. Gelukkig wisten veel Nederlandse teams zich toch te kwalificeren en zagen we maar liefst 26 teams aan de start. De eerste 18 uur van deze race veroorzaakten veel schade onder de deelnemers. De 'Firestorm' van Wim van Slooten werd de grootste Nederlandse pechvogel. Zij braken in het voorjaar al hun mast, waren net op tijd wedstrijdklaar, maar werden kort na de start op de Solent door een niet oplettende tegenstander uit de race gevaren.

Tijdens het WK ORCi in Estland was het dit jaar wederom 'Team Flying Dolphin' van Willem Ellemet die dagenlang in een ijzersterk veld om de medailles streed. Op de laatste dag bleek zijn schip net niet voor de harde wind voldoende 'geoptimaliseerd' te zijn en viel het team net buiten de prijzen. Het complete verhaal staat [hier](#).

**'Vergulde' Noordzee Club Stoffer & Blik Award 2021**

De winnaars van de 'Vergulde' Noordzee Club Stoffer & Blik Award 2021 zijn:

ORC-4: 'Team Furie' van Ben Hoefsloot

ORC-2: 'Team Extra Djinn' van Michel Dorsman

ORC DH: 'Team Jibe' van Abel Blaauw

<http://www.noordzeeclub.nl/wedstrijdzeilen/>



### 03. Kalender 2022

Drie keer is scheepsrecht: komend jaar hopen we eindelijk de aftrap van de Key Events te organiseren. Driemaal een 3-daags topevenement verdeeld over het seizoen van zuid naar noord. Tijdens deze events kunnen de meeste punten voor de Verbondsbezem Competitie bij elkaar gezeild worden. Dit zijn ook de events die breed georganiseerd worden voor ORC, IRC, Double Handed en ongemeten boten. Competitiepunten kunnen natuurlijk ook bij elkaar gesprokkeld worden door deel te nemen aan de andere evenementen op de kalender.

De Key Events voor 2022 zijn:

Voorjaar: Van Uden Reco Stellendam Regatta  
Zomer: North Sea Regatta Scheveningen  
Najaar: Van Uden Reco Medemblik Regatta

Naast deze Key Events kijken wij ook uit naar een aantal evenementen die al decennialang memorabele momenten bij ons zeilers hebben voortgebracht. De North Sea Regatta bereid zich voor op de 75<sup>e</sup> editie in Scheveningen. In Zierikzee liggen de draaiboeken klaar om het 50-jarig jubileum van het Delta Weekend groots van start te laten gaan, inclusief een oude bekende: de Veronica Race.

De Flevo Race wordt op een eerdere datum in het jaar georganiseerd om het van oudsher fraaie Flevo-zeilfeest terug te laten keren. Ook de gemeente Lelystad zet in op de zeilwereld, naast de succesvolle Lelystad Regatta gaat ook de Flevoland Regatta er weer een echt zeilersfeest van maken. We hebben een mooi gevulde voorlopige [zeilkalender](#) klaarstaan.

#### Nederlands Kampioenschappen 2022

- IRC 1-3: Breskens - onderdeel van het Europees Kampioenschap
  - Inshores + middellange afstandsrace (coastal)
- ORC 1-3: North Sea Regatta
  - Inshores + middellange afstandsrace (coastal)
- ORC 4: Zuiderzee Regatta
  - Inshores + middellange afstandsrace (coastal)
- ORC Double Handed
  - Combinatie van de 50 Mijls en de Vuurschepen Race en North Sea Race

### Internationale evenementen 2022

<b>Evenement</b>	<b>Plaats</b>	<b>Land</b>	<b>Data</b>
IRC European Championships	Breskens	NED	28 - 31 aug
ORC European Championships	Hanko	NOR	5-13 aug
ORC World Championships	Porto Cervo	ITA	22 – 30 jun
ORC Two Handed European Championship	Aegean 600	GRE	8 -16 jul
ORC Two Handed World Championships	Round Gottland race	SWE	3- 8 jul
Europeans Sportboat Championship	Plaats en datum nog niet bekend		

Er is nog een levendige discussie gaande over het, al dan niet, gecombineerde ORC/IRC Wereldkampioenschap in 2022 binnen World Sailing, ORC en IRC. Wil je meer weten? Tijdens de komende Q&A op 7 december zal voorzitter Dirk-Jan mondeling toelichting geven op de laatste stand van zaken. Je kunt je daarvoor [hier](#) aanmelden.

### Internationale evenementen 2023

<b>Evenement</b>	<b>Plaats</b>	<b>Land</b>	<b>Data</b>
ORCi European Championships	Malta	MLT	
ORCi World Championships	Kiel	DUI	4 – 12 aug
ORC Two Handed European Championship	Barcelona	ESP	
Fastnet Race	Cowes-Cherbourg	GBR-FRA	7 – 12 aug



#### 04. Klassenindeling 2022

De bovengrenzen in 2021 lagen op GPH 600 voor ORC1, 630 voor ORC2 en 720 voor ORC3. ORC4 omvat alle boten die een GPH hebben van 720 of hoger. In 2021 zijn geen relevante nieuwe gegevens beschikbaar gekomen door een gebrek aan verzeilde evenementen. Vanuit de wijzigingen die tijdens het ORC-congres zijn goedgekeurd, is de verwachting dat de verandering in GPH minder dan 0,5% zal zijn. De verwachting is daarom dat de huidige grenzen gehandhaafd kunnen blijven. We checken dit begin 2022 nog eens zodra de nieuwste software update beschikbaar komt.

Vooralsnog levert dit voor Nederland drie klassen van vergelijkbare omvang en goede onderlinge competitie op.

ORC		IRC	
Klasse	Klassengrenzen	Klasse	Klassengrenzen
ORC1	GPH < 600	IRC1	TCC ≥ 1,050
ORC2	600 ≤ GPH < 630	IRC2	TCC < 1,050
ORC3	630 ≤ GPH < 720	IRC3 (alleen Breskens)	TCC < 1,000
ORC4	GPH ≥ 720		

Het toegestane aantal zeilen wordt bepaald door de hoogste CDL (Class Division Length - zoals te lezen op je meetbrief) in de klasse conform ORC 206.1.

CDL	> 16.400	16.400 – 11.591	11.590 – 9.771	< 9.771
Mainsail	1	1	1	1
Headsail	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	4	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1





## 05. Terugblik Technische Commissie

Dit jaar hebben we de focus gehad op het uitvoeren van meetbriefcontroles bij de verschillende Nederlands Kampioenschappen. Meestal blijkt alles goed op orde, maar zoals ieder jaar zijn er twee belangrijke aandachtspunten:

1. De banden op de mast en giek (P en E maat) ontbreken
2. De zeilen bevatten geen, een foutieve of onleesbare meetstickers

Graag jullie aandacht voor deze twee punten met het verzoek dit voor de start van het nieuwe seizoen te regelen!

### Rating Office Watersportverbond

Vanuit de Technische Commissie hebben we het Watersportverbond ondersteund vanwege personele wijzigingen rondom het rating office. Zo hebben wij ondersteund bij het beantwoorden van vragen van eigenaren over hun meetbrief en het uitgeven van nieuwe meetbrieven. Met het Watersportverbond denken we nu mee over een toekomstbestendige invulling van het rating office.

### Proefmeetbrieven

Wij bieden de mogelijkheid voor leden ORC-proefmeetbrieven aan te vragen, hier is afgelopen jaar veel gebruik van gemaakt. Wil je dat ook, stuur dan een mail naar [ORCsupport@noordzeeclub.nl](mailto:ORCsupport@noordzeeclub.nl).

Via de Sailor Services op de ORC-website kan je tegen betaling ook zelf het effect van wijzigingen op de meetbrief laten doorrekenen, die mogelijkheden zijn echter minder uitgebreid dan de proefmeetbrief.

Voor IRC is het aanvragen van een proefmeetbrief alleen tegen betaling mogelijk via het IRC-Rating Office. Leden kunnen dit aanvragen via het rating office van het Watersportverbond: [wedstrijdsport@watersportverbond.nl](mailto:wedstrijdsport@watersportverbond.nl).



## 06. Verslag World Sailing

Afgelopen oktober werd het World Sailing Congres online georganiseerd. Roy van Aller en Dirk-Jan Zweers waren namens Nederland aanwezig bij het Offshore Special Regulations Sub-Committee en het Oceanic & Offshore Committee.

De belangrijkste wijzigingen zijn inclusief toelichting:

- OSR 3.01 Strenght of Build and Rig  
De eis voor een permanente verstaging vervalt als de boot is uitgerust met een vrijstaande mast. Als een boot geen vrijstaande mast heeft, dan moet de voorstag voldoende sterk en deugdelijk bevestigd te zijn om de volledige belasting te kunnen dragen zonder afhankelijk te zijn van de steun van het voorlijk van een voorzeil. Dit om de trend van te lichte voorstagen tegen te gaan waarbij er vertrouwd wordt op de sterkte van de pees in het voorlijk van het voorzeil.
- OSR 4.05 Fire Fighting Equipment  
De eis voor een blusdeken geldt nu voor ieder kooktoestel, ook als deze geen open vuur heeft. Dit omdat het ook mogelijk is om met een elektrisch kooktoestel olie te verhitten boven de ontstekings temperatuur.
- OSR 4.11 Navigation Equipment  
4.11.1 is gewijzigd: de oude 4.11 geldt nu alleen voor races in de categorieën 0 t/m 3 en heeft een nieuw nummer.  
4.11.2 nieuw: voor races in categorie 4 is het nu toegestaan om alleen elektronische kaarten aan boord te hebben, onder de voorwaarde dat deze op twee onafhankelijke systemen beschikbaar zijn. Bijvoorbeeld op een plotter en op een tablet.
- OSR 4.21 Grab Bags  
Voortaan moet er per reddingsvlot een grab bag aanwezig zijn. Nederland en Canada werken het komende jaar samen aan het herschrijven van dit OSR-artikel.

- OSR 4.26/4.27 Storm and Heavy weather sails

Voor categorie 3 is een stormfok niet meer verplicht, een zwaar weer fok voldoet.

Daarnaast is de tekst herschreven zodat bij de uittreksels per OSR-categorie een logische tekst overblijft. 4.27 is hierdoor nieuw en bevat delen uit de oude 4.26.

### Kielinspectie voor categorie 0 t/m 3

Per 1 januari 2022 moeten schepen die deelnemen aan een race vanaf OSR-categorie 3 tot categorie 0, binnen 24 maanden vóór aanvang van deze race een kielinspectie hebben laten uitvoeren. Dit betekent dus dat je kiel deze winter moet worden geïnspecteerd wanneer je komend seizoen van plan bent een offshore wedstrijd in een van die categorieën te varen. De inspectie moet zowel in het water als op het droge worden uitgevoerd, zie ook de tabel hieronder. OSR Appendix L vind je in de lijst op deze [pagina](#).

<b>The following checks may be completed with boat in the water:</b>		
<b>Item:</b>	<b>Action:</b>	<b>Inspector's Notes:</b>
Keel Bolts	Check for excessive corrosion. Torque to manufacturer's specs.	
Internal Hull Structure	Check for signs of structural failure and/or laminate separation especially in area around keel structure, keel floor and other stress points.	
<b>The following checks to be conducted externally with boat out of the water:</b>		
External Hull Condition	Check for hull stress cracks around leading and trailing edge attachment point to structure, hull appendages and keel sumps.  Inspect keel/hull interface for signs of damage by tip deflection test.	
Rudder	Check for cracking of the rudder bearing/hull assembly.  Inspect rudder for integrity by tip deflection test.	

### Overige veiligheidsaspecten

Op het vlak van veiligheid wordt in april mogelijk een aanpassing van de ISO 12215-9 norm doorgevoerd. Dit om meer aandacht te geven aan het lassen van kielconstructies, om metaalmoeheid beter tegen te kunnen gaan. Ook wordt het gevaar van de huidige plaatsing van scepters en voetrails op schepen met een extreme afgeschuinde overgang van romp naar dek onderzocht.

### Medisch gebied

Op medisch gebied wordt er komend seizoen gekeken naar aanpassingen van appendices H (training) en J (onderkoeling) in de OSR. Tenslotte is de OSR bezig met het herschrijven van de OSR zodat het voor World Sailing leden makkelijker wordt dit document te vertalen voor hun achterban en eventuele lokale aanpassingen door te voeren.

Voor de Engelstalige notulen van de meeting klik [hier](#).



## 07. Verslag ORC-congres

Afgelopen najaar is ook het ORC-congres online georganiseerd. Dirk-Jan Zweers, Willem de Jonge van Ellemeet en Raymond Roesink waren hierbij aanwezig namens Nederland. Tijdens het congres zijn alle ontwikkelingen binnen het ORC besproken.

Het ORC-systeem wordt momenteel gebruikt in 43 landen, hiervan hebben 35 landen hun eigen rating office. Wereldwijd zijn er zo'n 9.300 certificaten. Nederland telt 735 ORC Club certificaten en 64 International certificaten. Afgelopen jaar heeft de USA een sterke groei aan ORC-certificaten gezien.

Alle landen hebben inspraak op de regelgeving van de ORC, voorstellen per land worden onderling besproken en van advies voorzien. Deze adviezen worden vervolgens in de 7 comités van het ORC besproken. Daarop volgt een advies voor de jaarlijkse ALV, waar definitief gestemd wordt over de voorstellen.

Zo is de manier hoe een kielvorm wordt bekeken en meegewogen verbeterd, de Spinnaker Sail Force Coëfficiënt is aangepast, dit geldt met name voor Asymmetrische zeilen, er wordt gesleuteld aan de effecten van bemanningsgewicht en naast de GPH wordt een nieuwe rating geïntroduceerd: All Purpose Handicap (APH). Tenslotte is het profiel waarmee de windsnelheid wordt bepaald op verschillende hoogtes aangepast op basis van onderzoek en metingen. Dit geeft een klein voordeel voor kleinere boten.

Hieronder bespreken we de 14 goedgekeurde aanpassingen en voorstellen, waarvan 1 nog onder beoordeling, waar je het komend jaar en daarna rekening mee moet houden.

### **Voorstel ESP 1 – gebruik opgegeven bemanningsgewicht**

Binnen ORC heb je de mogelijkheid om in plaats van het standaard bemanningsgewicht een eigen bemanningsgewicht op te geven. Bij een aantal formules wordt echter dan nog steeds het standaard bemanningsgewicht gehanteerd.

- In de nieuwe situatie wordt bij het bepalen van de zogenaamde Sailing Trim uitgegaan van het opgegeven bemanningsgewicht.
- Reden is dat hiermee een lager opgegeven bemanningsgewicht ook evenredig doorwerkt in de weerstandsberekening. Er wordt in de software een zachte bovengrens gehanteerd van 20% boven het standaardgewicht. Dit om te voorkomen dat een veel

hoger bemanningsgewicht wordt opgegeven en bij licht weer een groot deel van deze bemanning op de kant blijft staan.

### **Voorstel ESP 3 – plaatsing sticker/stempel met zeilmaten**

Stickers of stempels met zeilmaten worden eigenlijk altijd in de tophoek bevestigd. Bij een rolfok of spinnakers met een sok is die plaats slecht toegankelijk bij een controle.

- In de nieuwe situatie wordt door middel van een aanpassing van IMS regel G7, bepaald dat bij dergelijke zeilen de sticker/stempel in de schoothoek geplaatst dient te worden.
- Mocht je deze winter nog dergelijke zeilen laten meten, let hier dan op.

### **Voorstel ESP 4 – Mogelijkheid voor meerdere tackpunten op boegspriet**

- Sinds 2021 is het mogelijk om binnen de ORC-software meerdere TPS waarden op te geven bij een boot. Deze TPS-waarden representeren de afstand van de mast tot het tackpunt van een asymmetrische spi of een Headsail Set Flying (HSF). Bij een HSF kan daarna worden aangegeven op welk tackpunt dit zeil wordt gevoerd, zodat de software dat mee kan nemen in de berekening van de rating. Asymmetrische spinnakers met een middenbreedte tussen 75-85% worden in de software als spinnaker en als een HSF doorgerekend. De beste performance geldt dan.
- In de nieuwe situatie wordt bij een asymmetrische spi die als HSF in de rating berekening wordt meegenomen, net zoals bij een HSF, ook aangegeven op welk tackpunt die berekening is gebaseerd. Dit wordt dan toegevoegd aan de zeil informatie.

### **Voorstel GER 1 – Weerstand van kielen**

- In het Velocity Prediction Program (VPP, onderdeel van de ORC software) wordt op basis van de breedte/dikte verhouding van de kiel, de weerstand bepaald. De huidige aanpak zorgt er voor dat bepaalde type kielen in werkelijkheid minder weerstand hebben dan nu wordt aangenomen.
- In de nieuwe situatie worden een tabel en een formule aangepast waardoor dit voordeel wordt verminderd. Dit heeft met name effect op de manier waarop de onderkant van de kiel wordt gewaardeerd. Een bulbkiel wordt iets minder voordelig.
- Dit leidt ertoe dat schepen die mogelijk voordeel hadden in rating (zoals TP52, Swan42, Landmark43) deze nu kwijtraken. Kleinere schepen zoals de Farr30 en X-35 gaan er iets op vooruit.

### **Voorstel GER 2 – Non-Spinnaker certificaat en Double Handed**

- In de huidige beschrijving van regel 301.4 wordt het hebben van een Double Handed certificaat zonder spinnaker uitgesloten. De regel schrijft nu namelijk voor dat als er geen spinnaker in de zeilinventaris voorkomt, dat er dan alleen een certificaat van het type Non-Spinnaker mag worden uitgegeven. Dat sluit de uitgifte van een certificaat van het type Double Handed zonder spinnaker dus uit.
- In de gewijzigde regel wordt de laatste regel uit 301.4(a) verwijderd. Daarmee is deze onbedoelde beperking, die er in 2021 is in gesloten, weer opgelost.

### **Voorstel NED 1 – OSR categorie voor offshore races**

- In de huidige standaard NoR die ORC publiceert voor kampioenschappen, staat dat de organiserende autoriteit bepaalt welke veiligheids categorie van toepassing is.

- Het voorstel van Nederland is om die vrijheid iets te beperken en standaard op te nemen dat een offshore race tijdens een kampioenschap altijd wordt gevaren onder OSR categorie 3 met reddingsvlot. Het voorstel is aangenomen.
- Dit voorstel is gedaan naar aanleiding van recente kampioenschappen waar het niet verplicht was om een vlot aan boord te hebben bij offshore races.

### **Voorstel NED 2 – Standaard aanpak class/heat races bij kampioenschappen**

- Bij sommige kampioenschappen wordt een klasse, vanwege het grote aantal deelnemers, opgebroken in twee vloten. Gedurende de wedstrijddagen worden deze vloten door elkaar gehusseld. Wanneer er echter in één vloot een race niet gevaren kan worden op een dag, is niet standaard bepaald of die race dan eerst ingehaald moet worden, voordat de vloten opnieuw ingedeeld worden.
- Het aangenomen voorstel houdt in dat er een standaard wordt ingevoerd, waardoor het vooraf duidelijk is wanneer, en in welke omstandigheden de vloten opnieuw worden ingedeeld. Deze standaard wordt opgenomen in de NoR zoals ORC die publiceert.
- Deze aanpassing geeft duidelijkheid vooraf en voorkomt discussie zoals deze ontstond tijdens het WK in 2021.

### **Voorstel USA 6 – Meerdere geldige certificaten op één datum**

Het is binnen ORC niet mogelijk om op één datum meerdere geldige certificaten van hetzelfde type te hebben. Je kan dus niet tegelijkertijd twee geldige CLUB certificaten hebben. Een nieuwe uitgifte betekent automatisch dat het vorige certificaat vervalt. Dit maakt het lastig om tussen twee evenementen in, die kort op elkaar volgen, van setup te wisselen. Denk aan het wisselen van zeilen op het certificaat tussen een offshore en een inshore evenement.

- Er is steun voor dit voorstel, maar er kon nog geen consensus worden bereikt over de manier waarop dit handig kon worden ingevoerd. De angst is dat het voor een evenement en tegenstanders onduidelijk is onder wel certificaat er wordt deelgenomen. Afsproken is dat in 2022 verschillende opties onderzocht worden hoe om te gaan met de overlap van evenementen en de deadlines voor het indienen van het certificaat.

### **Voorstel ITC 1 – Tonen All Purpose Handicap naast GPH**

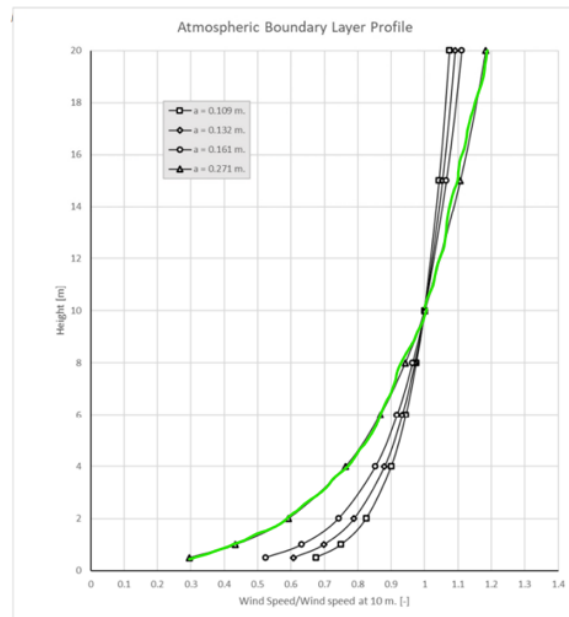
- Voor een snelle vergelijking van de onderlinge performance van boten wordt vaak naar de GPH (General Purpose Handicap) gekeken. GPH is een gemiddelde van de performance bij alle windhoeken tussen 8 en 12 knopen TWS.
- In 2021 is op het ORC-certificaat de All Purpose Handicap geïntroduceerd. Deze is net als de GPH gebaseerd op de performance bij alle windhoeken, maar dan bij een andere verdeling van windsnelheden:

<b>TWS (kt)</b>	6	8	10	12	14	16	20
<b>Weight (%)</b>	5	10	20	30	20	10	5

- Hierdoor geeft de APH een betrouwbaarder getal voor het vergelijken van bootperformance. Vanaf komend jaar wordt op het certificaat de APH meer prominent getoond naast de GPH. De verwachting is dat hiermee langzaam afscheid wordt genomen van GPH.

### Voorstel ITC 3.8 – Windgradiënt

- Sinds het begin van het VPP wordt er gerekend met een bepaalde windgradiënt. Met behulp van deze gradiënt wordt op basis van een windsnelheid op 10 meter hoogte uitgerekend wat de windsnelheid op andere hoogtes is. Dat is nodig om de kracht dat een zeil levert te kunnen uitrekenen. Uit onderzoek blijkt dat het snelheidsverschil op verschillende hoogtes in het algemeen groter is dan tot nu toe werd aangenomen in de software. Het nieuwe profiel gaat uit van een lagere snelheid op lagere hoogte. Dit is de groene lijn in de grafiek rechts. De meest rechte lijn is het oude profiel.
- Door deze wijziging gaan kleinere boten (met een kortere mast) er in 2022 wat op vooruit. Grotere boten krijgen hierdoor juist een iets zwaardere rating. De bandbreedte is ongeveer tussen de 0,2% met uitschieters tot 0,4% verzwaaring voor bijvoorbeeld een TP52.



### Voorstel ITC 3.6 – Waardering asymmetrische spinnakers

- In de afgelopen jaren zijn de asymmetrische spinnakers sterk in opkomst. Dit wordt mede ingegeven door het voordeel dat deze bieden qua zeilhandeling. Door deze opkomst is ook door zeilmakers geïnvesteerd in het verbeteren van de performance van deze zeilen. Dit is te zien doordat zeilen zich meer naar loef projecteren waardoor het mogelijk wordt om dieper te varen. Hierdoor zijn de waargenomen prestaties hoger dan waarmee gerekend wordt in het VPP.
- In 2022 wordt de zogenaamde 'Spinnaker Force Coefficient' aangepast voor asymmetrische zeilen die op de hartlijn van de boot worden gevoerd. Hierdoor zal de rating tussen de 0,1% en 0,4% verzwaard worden.

### Voorstel MANCOM 1 – ORC-Certificaten alleen nog elektronisch

- In de huidige regels moet het Rating Office formeel nog de certificaten op papier uitgeven. In Nederland deden we dit al per mail. Het certificaat dient door de eigenaar aan boord ondertekend te zijn.
- Met de beschikbaarheid en toegankelijkheid van alle informatie via de ORC-website (Sailor Services) is het niet meer noodzakelijk om papieren certificaten te hebben. Regel 304.1 wordt aangepast zodat ondertekening ook niet meer nodig is. RRS 78.1 voorziet hier al in. De eigenaar krijgt na het beschikbaar komen van een nieuw certificaat op de ORC-site, een mail met daarin een link naar het certificaat en het verzoek om het certificaat te controleren. Het blijft de verantwoordelijkheid van de eigenaar om te zorgen dat de gegevens op het certificaat en de werkelijkheid op de boot op elkaar aansluiten

### **Voorstel MANCOM 2 – Nieuwe term voor ‘Implied Wind’**

- Binnen ORC zijn er verschillende manieren om een uitslag te bepalen. Veelal wordt gebruik gemaakt van een single number (offshores) of triple number (up/down) rating getal. Naast deze ratings is er ook de Performance Curve Scoring. Deze methode is nauwkeuriger dan de andere methoden. Hierbij wordt gekeken naar de daadwerkelijke tijd die de snelste boot nodig had om een gegeven wedstrijd baan te varen, met gegeven raklengtes en windhoeken. Op basis hiervan wordt dan bepaald wat de gemiddeld windsnelheid moet zijn geweest. Deze windsnelheid wordt ‘Implied Wind’ genoemd. Omdat deze scoringsmethodiek nog niet breed wordt gebruikt, is men op zoek naar een manier om duidelijker te maken hoe deze methode werkt. Daarbij worden de termen opnieuw bekeken.
- ‘Implied Wind’ gaat vanaf 2022 ‘Scoring Wind’ heten. PCS zelf wordt omgedoopt tot ‘Polar Curve Scoring’. Ook in Nederland zijn we aan het onderzoeken of PCS een goed toepasbare methodiek kan zijn.

### **Voorstel MANCOM 3 – Conformiteit van boot en het certificaat**

- Wanneer bij controle blijkt dat een boot niet conform zijn certificaat heeft deelgenomen aan een race en daarbij een voordeel had, dan is het afhankelijk van grootte van afwijking welke maatregel wordt genomen. In ORC 305.2 is dit vastgelegd.
- In 2022 wordt een extra trede ingevoerd van 0,40%. De maatregelen zijn dan als volgt:

<b>Afwijking in GPH</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
≤ 0,10%	Geen maatregel	Geen maatregel
> 0,10% - ≤ 0,25%	Herberekening	Herberekening van certificaat en uitslag
> 0,25%	Scoring penalty	
> 0,25% - ≤ 0,45%		Scoring penalty en herberekening van certificaat en uitslag
> 0,40%		DSQ

- Bij een recent kampioenschap heeft er een samenloop van foutjes van de meter en niet conformiteit van de boot plaatsgevonden. Daardoor bleek de grens van 0,25% aan de lage kant. Belangrijk om op te letten is dat bij deze aanpassing wordt benadrukt dat de eindverantwoordelijkheid bij de eigenaar ligt. De grens is verhoogd, maar de straf is ook verzwaard.





## 08. Verslag IRC-congres

Vertegenwoordigers van de IRC-wereld kwamen in oktober bijeen om het afgelopen IRC-seizoen en toekomstige ontwikkelingen te bespreken. Helaas geen ontmoeting in het charmante RORC-clubhuis in Londen maar helaas online hetgeen bij sommige vertegenwoordigers vanuit o.a. Japan en Australië zichtbaar slaperige ogen opleverde.

Michael Boyd zat voor het derde jaar de vergadering voor. Hij werd ondersteund door vicevoorzitter Carl Sabbe, onze Belgische vriend die we vast gaan ontmoeten tijdens het aanstaande Europees kampioenschap IRC te Breskens. Erik van Vuuren is namens de Noordzee Club de IRC-vertegenwoordiger.

Op technisch vlak zijn er slechts een klein aantal regelwijzigingen voorgesteld door het Technisch Comité van de IRC. Tijdens het congres zijn de volgende wijzigingen goedgekeurd:

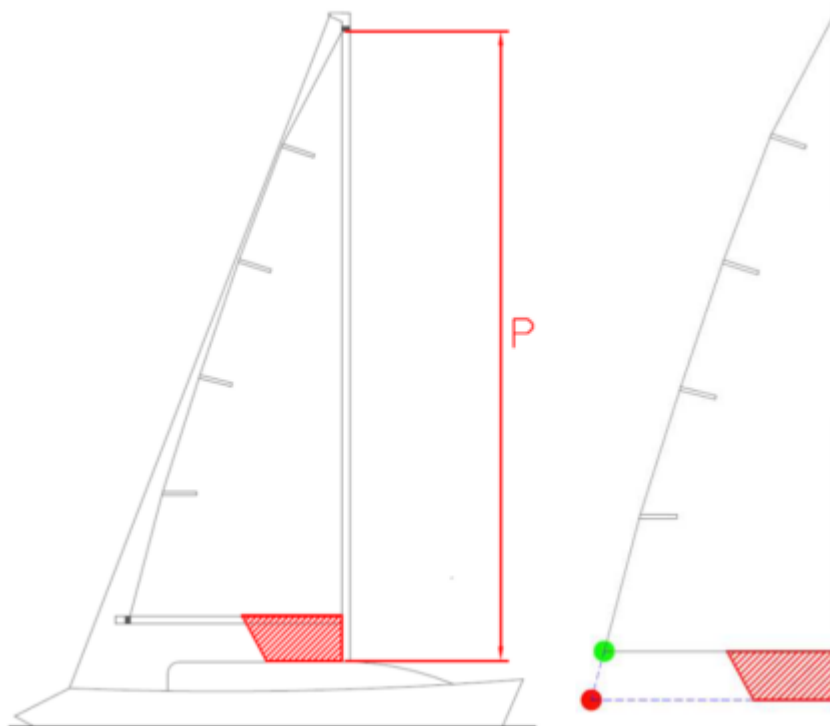
- Tijdens de IRC-meting maken permanent geïnstalleerde energievoorzieningen, zoals zonnepanelen, deel uit van de vaste uitrusting.
- Het afgelopen jaar werd er in de IRC-klassen veel gediscussieerd over het gebruik van stuurautomaten. Voor 2022 is besloten het gebruik van de stuurautomaat conform de IRC regels niet meer toe te staan. Een stuurautomaat of windvaan-besturing is alleen toegestaan mits daarvan melding is gemaakt in de Wedstrijdaankondiging (Notice of Race). De Noordzee Club verwacht overigens dat de gewoonte wordt voortgezet om in de NoR voor de Double Handed klassen het gebruik van stuurautomaten en windvaan-besturing toe te staan.
- Een andere regelwijziging heeft betrekking op de zogenaamde whiskerpoles. Indien deze alleen aan de loefzijde worden gebruikt om gedurende zwaar weer een voorzeil naar loef te zetten, hoeft de whiskerpole niet op het IRC-certificaat te worden vermeld.

Waar bij ORC onderzocht wordt of het mogelijk is, wordt door IRC in 2022 in Australië gestart met een pilot waarbij wordt onderzocht of men in het vervolg twee IRC-certificaten kan gaan uitgeven. Hierdoor kan een schip in twee configuraties (bijvoorbeeld in een inshore versus offshore modus) worden uitgerust.

Het IRC Technisch Comité onderzoekt in 2022 ook een aantal technische ontwikkelingen waaronder een billijkere benadering van lichte, moderne schepen tussen de 50-70 voet lengte.

Daarnaast streeft men naar een verbeterde methode voor de rating van kieltypes. Ook wordt er kritisch gekeken naar invloed op de IRC-rating in situaties waarbij meerdere voorzeilen gelijktijdig gehesen kunnen zijn. Omdat dit in de praktijk een dure aangelegenheid is, komt er mogelijk een maximaantal voorzeilen (net als bij spinnakers/gennakers).

In 2021 zagen we tijdens de Voiles de Saint Tropez een deelnemer aan de start verschijnen waarbij het grootzeil onder de giek tot aan het dek was doorgetrokken. Onder voorwaarden, waarbij de zogenaamde P-maat wordt doorgetrokken tot dek-niveau, is dit toegestaan. Dit kan tot een verbetering leiden van het zogenaamde eindplaat effect onder aan het grootzeil.



De volledige verslagen van o.a. het IRC Congres 2021 Minutes staan online gepubliceerd via: <https://ircrating.org/about/irc-congress/>



## 09. Noordzee Club Evenementen 2022-2023

De Noordzee Club komt naar je toe. Dat was het beter goed gekopieerde dan zelf slecht verzonden slogan waarmee dit jaar de Noordzee Club borrels werden georganiseerd. Voor de komende jaren willen we daar graag mee verder.

Voor de Dag van het Wedstrijdzeilen hadden we een mooi programma klaarstaan.

Naast de vaste onderdelen waarover hierboven uitgebreid verslag is gedaan, hadden we oud-Olympisch kampioen zeilen Marcelien de Koning uitgenodigd. Marcelien is al enkele jaren de 'burgemeester' van de Noordzee en sinds dit jaar ook chef de emission van Team NL van NOC\*NSF. Over wat dat allemaal betekent kan zij boeiend vertellen. Deze lezing verplaatsen we nu naar komend voorjaar.

Dan willen we die dag ook de Ocean Movement uitnodigen. Dit is een stichting die zich inzet voor een schoner milieu, onder andere door onderzoek naar plastic in de zee. Zo maken we er een dag van met een duurzaamheidstintje. We maken ruim op tijd bekend wanneer deze Noordzee Club Duurzaamheidsdag zal plaatsvinden.

In 2022 hebben wij in Nederland de Europees Kampioenschappen in de IRC-klasse, die tijdens het Breskens Sailing Weekend worden verzeild. Daaraan gaan we uiteraard de nodige aandacht besteden en zijn daartoe in gesprek met onze Belgische collega's om binnenkort een informatief webinar te organiseren. Potentiële deelnemers gaan we over de streep zien te trekken met tips en misschien zelfs met enige tricks. Zodra we daar meer informatie over hebben, lees je dat in de Noordzee Club Nieuwbrief het eerst. Let dus op je mailbox.

Een ander evenement waar we druk mee bezig gaan komend jaar is niets minder dan ons Lustrum. De Noordzee Club is in het voorjaar van 1947 opgericht en bestaat volgend jaar 75 jaar. Dit gaan wij natuurlijk vieren. Hoe dat weten we nog niet precies. We zoeken nog gezellige feestneuzen onder de leden van de Noordzee Club die weten hoe ze een feestje moeten bouwen. Heb je daar zin in meld je dan bij Martine Vos voor de Lustrum commissie: stuur een mailtje naar [events@noordzeeclub.nl](mailto:events@noordzeeclub.nl) of bel 0621 984519.



## 10. Update Platform Wedstrijdsport

Het Platform Wedstrijdsport van het Watersportverbond omvat het zeilen, kite- en windsurfen. Tijdens de komende ALV van het Watersportverbond op 11 december, wordt de rol van alle platforma geformaliseerd. Hiermee is dit platform het directe aanspreekpunt voor wedstrijdzeilers, verenigingen, klasse organisaties en organiserende partijen. Het Platform Wedstrijdsport wordt daarmee de verbindende factor tussen de wedstrijdvaart - in de breedste zin van het woord - en het Watersportverbond.

Binnen het platform worden alle taakgebieden door totaal acht mensen bediend. Sinds 2020 zijn hier ook twee Noordzee Club bestuursleden in actief. Martine Vos heeft als aandachtsgebied de evenementen en kielboten, Erik van Vuuren de kielboten en ratingzaken. Max Blom sr. is de voorzitter van het Platform Wedstrijdsport.

Ten aanzien van de kielboten staan als speerpunten onder andere de inventarisatie en verbetering van het Rating Office proces, opleidingen van meters en controleurs en het borgen van meetkennis op het programma.

Binnenkort informeren wij jullie over het volledige programma en onderdelen van het Platform Wedstrijdsport. In de tussentijd kunt u het jaarplan van alle platforms, bestuur en Watersportverbond [hier](#) vinden.