



Het wedstrijd zeilseizoen op volle toeren



Beste Noordzee Club lid,

Voor het Offshore Double Handed World Championship, dat de laatste week september in het Franse Lorient wordt georganiseerd, werd eerder per land een team geselecteerd. Nu is er door het World Sailing Selection panel een selectie ronde uitgevoerd voor de landen die twee teams hadden aangemeld. Wij zijn heel blij te kunnen mededelen dat op dit WK, op basis van hun indrukwekkende zeil-CV's, ook Lisa Vos samen met Tim Lemeer zullen uitkomen voor Nederland. Wij wensen hen veel succes en plezier met de voorbereidingen.

AUS	1 X	IND	1 X
BEL	2 X	IRL	1 X
CAN	1 X	JPN	1 X
ESP	1 X	NED	2 X
FRA	2 X	NZL	2 X
GBR	2 X	WE	1 X
GER	1 X	TUR	1 X
GRE	1 X	USA	2 X



Lisa Vos



Tim Lemeer

Deelnemende landenteams

Op volle toeren

Het zeilseizoen is op volle toeren en het was dan ook een tegenvaller toen de mededeling kwam dat de Veronicarace werd uitgesteld vanwege de wind en hoge golven in combinatie met de zandbanken voor de Zeeuwse kust. Anderzijds geeft het een goed gevoel dat de organisatie de risico's op schade aan materiaal wil beperken en de veiligheid van de bemanning voorop stelt. Bijkomend voordeel is dat meer boten zich kunnen inschrijven voor deze mooie offshore race, die waarschijnlijk alsnog in

het weekend voorafgaand aan Damen Breskens Sailing wordt gezeild.

Afgelopen weken vonden o.a. twee zeer succesvolle evenementen plaats: de 40 mijl van BRU, de double handed race op het Grevelingen meer trok meer dan 100 boten ([voor uitslagen klik hier](#)) en op het Markermeer streden 70 boten tijdens de Flevoland Regatta ([voor uitslagen klik hier](#)).

Komende evenementen zijn o.a.:

Juni: 21 - Ronde om Noord-Holland (2 dagen) 22 - Schelderegatta (Hansweert-Antwerpen) 22 - Kieler Woche (Kiel, GER) 28 - Delta Weekend (3 dagen) 29 - Light Vessel & Shielmartin Race (Zeebrugge, BEL)	Juli: 05 - Cowes - St. Malo (GBR-FRA) 06 - East Coast Race (GBR-BEL) 07 - Cannonball Trophy (BEL-NED) 13 - Dhream Cup (FRA) 13 - CAM race (NED-NOR)
---	--

Voor meer informatie kijk je op onze site Noordzee.Club.nl.

Lees de Notice of Race

Veiligheid op het water vormt één van de belangrijkste aandachtspunten. Uiteraard voor jezelf en voor de crew waarvoor je als schipper/eigenaar verantwoordelijk bent zodra je losgooit. World Sailing geeft binnen IRC/ORC wedstrijden het kader van veiligheidsvoorschriften aan in hun Offshore Special Regulations (OSR). Hierbinnen gaan ze uit van vijf categorieën voor in- en offshore wedstrijden. Wedstrijdcomités zijn dus vrij om de voorwaarden op voor deelname aan van hun race op te stellen. Waar je exact aan moet voldoen in jouw wedstrijd lees je in de Notice of Race (NoR). Gelukkig zien we in Nederland dat organisaties het veiligheidshoofdstuk zeer serieus oppakken, al wordt er sporadisch lichter omgegaan met de voorschriften. Als klassenorganisatie kunnen wij - de Noordzee Club - een wedstrijd comité dan alleen maar wijzen op het belang ervan en de redenen waarom deze voorschriften tot stand zijn gekomen benadrukken.

Bijvoorbeeld kielinspecties

Los van NoR is een schipper/eigenaar verantwoordelijk voor boot en crew... te allen tijde. Een hot issue is de kielinspectie die door World Sailing verplicht is bij offshore wedstrijden cat. 1, 2 en 3. Ondanks het feit dat de laatste jaren overduidelijk nut en noodzaak van de dergelijk inspecties is gebleken, wordt dit niet altijd verplicht gesteld. In dat geval adviseren nadrukkelijk iedere deelnemer/booteigenaar om op eigen initiatief de kiel van de boot te laten controleren. Ter onderschrijving hier de link naar het artikel in de Zeilen ["Hoe stevig hangt jouw kiel?"](#)

Word vrijwilliger!

Het is heerlijk om aan een goed georganiseerd evenement deel te nemen. Voorbereidingen verlopen soepel, het walprogramma staat goed op de rit, de safety en meetbriefcontroles zijn goed geregeld en op de baan verloopt alles als een geoliede machine. We staan er niet altijd bij stil maar dit vergt veel inzet van goed opgeleide en ervaren vrijwilligers.



Voor de voorbereiding en het walprogramma kan de organisatie vaak een beroep doen op clubleden, maar controleurs, meters en wedstrijdofficials worden aangestuurd door het Watersportverbond en de Noordzee Club. Maar ook in dat geval zijn het vrijwilligers die de uitvoering doen. Nu er weer meer wedstrijden georganiseerd worden, is het nodig om te zorgen voor nieuwe instroom van wedstrijdofficials. Het Watersportverbond biedt daarom alle official opleidingen gratis aan. Meer info over opleidingen [vind je hier](#).

Sponsors

Tot onze vaste sponsors morgen we ook twee botenmerken rekenen. Op de moderne, goed geoutilleerde scheepswerf in Delfzijl bouwt men [Waarschepen](#), van Nederlandse makelij dus. Hier vind je zowel mono- als mutihulls tot 48 voet, gebouwd volgens de ultra light composite bouwwijze, uiteraard gericht op het wedstrijdsegment. Maar daarnaast heeft Waarschip ook een Cruising Line. Een werf waar we als Nederlanders trots op mogen zijn.



Waarschip Regatta Line



XR-41

Van een ander kaliber is het merk [X-Yachts](#), want dit Deense merk heeft heel wat verkoop- en servicepunten over heel de wereld. In vijfenveertig jaar heeft de werf zo'n zestig modellen op de markt gebracht en de nieuwste - een XR-41 - wordt komend jaar gelanceerd. Dit model is gericht op het wedstrijdzeilen, nog specifiek: geoptimaliseerd voor ORC. Sinds 2023 is X-Yachts België opgegaan in de Nederlandse vestiging, sindsdien X-Yachts Benelux genaamd, welke is gevestigd in Marina Muiderzand in Almere.

Met zeilersgroet,

Peter Tjalma, Eva Hermans, Willem Ellemeet, Willem Schopman, Tjalling Haisma en Astrid de Vin