

Bestuursleden Noordzee Club

Voorzitter a.i.	Ab Pasman Email: voorzitter@noordzeeclub.nl
Secretaris	Jaap Kakebeeke Email: secretariaat@noordzeeclub.nl
Penningmeester	Martin van der Spek Email: penningmeester@noordzeeclub.nl
Wedstrijdcommissie	Vacant Email: wedstrijden@noordzeeclub.nl
Technische commissie	Ab Pasman Email: tc@noordzeeclub.nl Leden: Hans Colenbrander Tom Luijks Arthur Peltzer Marcel Wagenaar Adviseur Hans Zuiderbaan ORC Councillors: Peter de Ridder Ab Pasman
Communicatie	Quinta Visser Email: communicatie@noordzeeclub.nl
Activiteiten	Vacant
Ereleden	R Crul C. Dekking J. Lioni C. van Rietschoten P. Vroon R. van Wely H Zuiderbaan
Speld van verdienste	D. de Haan P. de Ridder H. Zuiderbaan J. Valstar B. Wiersma R. van Aller F. Sluyters J. van der Horst L. Malmberg

Inhoudsopgave

Bestuursleden Noordzee Club	1
Inhoudsopgave	2
Mededelingen	3
Van de Voorzitter	4
Notulen ledenvergadering	5
Motivatatie erelidmaatschap Hans Zuiderbaan	7
Motivatatie erelidmaatschap Radboud Crul	8
Jaarprijzen	9
Naschrift	12
Van de Technische Commissie	12
IMS nader bekeken (5): afkortingen op de ORC Club meetbrief	14
Sprinta Sport alive and kicking in ORC 4	16
Introductie van IRC in Nederland	18
Start Vuurschepen Race	19
Wedstrijdkalender	20

Correspondentieadres NZC (LET OP GEWIJZIGD)

p/a Dr. Lelykade 39
2583 CL DEN HAAG

Ledenadministratie

Fax: 010-2909906
Email: ledenadministratie@noordzeeclub.nl

De nieuwsbrief is een uitgave van de Noordzee Club en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. De uitgave is mede mogelijk gemaakt door de redactie en de adverteerders.

Redactie: Quinta Visser
Webpagina: www.noordzeeclub.nl

Mededelingen

Website

De website is uitgebreid met een aantal rating pagina's. Een extra kijkje waard, www.noordzeeclub.nl En wie geïnteresseerd is in de ontwikkeling van IRC kan daar een lijst met de Nederlandse schepen vinden.

Lunch Pinn Mill

Ook dit jaar organiseerde de Noordzee Club weer de lunch in de Pinn Mill tijdens de tussenstop van de twee oversteken van de North Sea Regatta. In totaal namen 149 personen deel. Het leverde de vereniging tevens 20 nieuwe leden op.

Advertenties

Vanaf het volgende nummer komen een halve advertentie pagina en enkele visitekaart advertenties vrij. Zijn er leden met een bedrijf die deze ruimte graag zouden willen vullen. Een e-mail naar de redactie communicatie@noordzeeclub.nl is genoeg

Nieuwe leden sinds 1 december 2006

Naam	adres	postcode plaats
B.W.L. Jansen	Nieuwstraat 5A	6021 HP Budel
J.H. Sijm	Eg 33	1611 LV Bovenkarspel
P.D.N.A. Horst	Stadhouderslaan 80 g	2517 JB Den Haag
C. Baas	Leimuiderdijk 479	2156 MX Weteringbrug
P.B.M. Anink	Voorstraat 134	2941 EW Lekkerkerk
A.O. Peltzer	Berkelselaan 116 B1	3038 NA Rotterdam
K.M.F. Lockeveer	Burg. de Manlaan 5	4837 BN Breda
H. Woudenberg	Mozartstraat 104	2992 RH Barendrecht
A.F.J.M. Otten	Schoollaantje 32	9356 BG Tolbert
K.J.I. Kakebeeke	Homeruslaan 28 III	3581 MH Utrecht

Opzeggingen/schorsingen

J.W. Beaujean	M. Luijks
J.E. Beerman	G. Messink
S. Dierdorp	P. Mosch
G.H.A.T. van Dijk	I. Peute
C. Domburg	W. van Rij
N. Greven	W. van de Stadt
E.A.J. van den Heuvel	L.W.G.M. de Weert
J.L. Jacobsen	G.J. van der Woerdt
T. Le Jeu-Hoek	Mevr. E.M. van den Zijden
H.J. de Kok	Mevr. K.E. Zuiderbaan
E.P. Koper	C.M. Drent
R.M. Leefmans	C.C. Stouten
J. Lubsen	E.D.T. Docter

Van de Voorzitter

Ja, een nieuw iemand mag voortaan deze pagina vullen. Radboud is na bijna negen jaar voorzitter afgetreden. Dat is een uitzonderlijk lange periode en de ledenvergadering heeft hem daar dan ook voor "erkend" met een erelidmaatschap. Radboud ook nog van deze plaats heel hartelijk bedankt voor je inzet en collegialiteit. De motivatie –zie elders in deze Nieuwsbrief- is volstrekt duidelijk. We zullen proberen de lijn voort te zetten.

Voor mij is echter het voorzitterschap maar tijdelijk. Ik heb toegezegd te willen waarnemen totdat de echte voorzitter/opvolger is gevonden. De ledenvergadering heeft een driemanschap benoemd met de opdracht om deze binnen zes maanden te identificeren. De situatie is eigenlijk best een beetje zorgelijk en gaat verder dan de voorzitter functie. In feite kampt het bestuur de laatste jaren continu met vacatures. Blij zijn we dat de secretaris functie nu met Jaap Kakebeeke weer is ingevuld, maar naast de voorzitterfunctie is ook de wedstrijdcommissaris positie al geruime tijd vacant. Ik wil daarom graag van de gelegenheid gebruik maken voor een oproep aan de leden. Er moeten toch leden zijn die best eens een paar uurtjes per week willen besteden aan de Vereniging. En als het je zelf niet zo schikt op dit moment misschien weet je dan wel iemand anders. Alle suggesties zijn welkom. Bel of stuur een e-mail.

Deze Nieuwsbrief verschijnt wat later dan normaal. Dat heeft alles te maken met de wedstrijdkalender. Even ging alle energie daar in zitten. Wat een mooi boekje is het trouwens geworden. Niet alleen nuttig maar ook een zeer representatief. Een aantal mensen, onder aanvoering van onze zojuist afgetreden voorzitter hebben daar veel energie in gestoken. Hartelijk dank daarvoor. Hiermee is een oude traditie hersteld en het is het zekere voornemen om dit niet bij een oprisping te laten. Met andere woorden volgend jaar is er weer een wedstrijdkalender. Wellicht met een nog uitgebreider informatief deel.

In de afgelopen Algemene Leden Vergadering is ook Hans Zuiderbaan tot erelid benoemd. Ook die motivatie is elders in deze Nieuwsbrief te vinden. De vergadering was trouwens een heel feestelijke. Niet alleen door de benoeming van de ereleden maar vooral ook door de uitreiking van de KNWV en Noordzee Club jaarpreizen. Na een aantal jaren gala's waarin het KNWV steeds meer de toon zette is deze ceremonie weer terug bij de Noordzee Club. Zonder gala blijkt het ook heel goed te kunnen. Vooral de vondst van vorig jaar om (een aantal van) van de winnaars het verhaal achter hun prestatie te laten vertellen maakt het tot een aangename bijeenkomst waarin de winnaars zelf centraal staan. Maar tot zover het verleden. Vooruitkijkend zie ik een druk jaar. Naast het normale gedoe zie ik een drietal sleutel onderwerpen. Hoe gaan we verder met de handicap systemen? De opzet van het rating office bij de KNWV en de rol van de klassenorganisatie daarin. En hoe verbeteren we de representativiteit van de NZC onder de meetbriefhouders.

Ik wens u allen een prachtig zomerseizoen met veel zeilgenot en mooie wedstrijdresultaten

Ab Pasman

Notulen Algemene Ledenvergadering Noordzee club 17 maart 2007

Locatie: Koninklijke Watersport-Vereeniging Loosdrecht
Aanwezigen; 51, waarvan 22 leden.

Agenda:

- 1.** Opening
- 2.** Mededeling en ingekomen stukken
- 3.** Notulen Ledenvergadering januari 2007
- 4.** Verenigingsjaarverslag
- 5.** Financieel verslag
- 6.** Verslag van de kascommissie, decharge van bestuur
- 7.** Rating office
- 8.** Bestuursverkiezing
- 9.** Uitreiking van de onderscheidingen
- 10.** Rondvraag en sluiting

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en excuseert 2 bestuursleden die niet aanwezig kunnen zijn.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Er zijn 10 afmeldingen ontvangen.

3. Notulen ledenvergadering 13 januari 2007

De notulen worden zonder verdere discussie goedgekeurd.

4. Verenigingsjaarverslag

Dit verslag wordt zonder verdere discussie goedgekeurd.

5. Financieel verslag 2006

Door ziekte van de penningmeester geeft Ab Pasmaan toelichting op de jaarrekening 2006 en begroting 2007.

Exploitatierekening en Balans 2006

Onder andere door de toegenomen advertentie inkomsten is er een positief overschot van € 2.042.

Invordering van vergoedingen van het Verbond hebben we opgegeven en daarom wordt deze post dit niet meer in de balans opgevoerd. Echter op voorstel van de vergadering wordt besloten dit wel als voetnoot in het verslag mee te nemen.

De vergadering gaat ermee akkoord dat het overschot ad € 2.042 aan de algemene reserve wordt toegevoegd.

Rokus de Groot vraagt naar de hardheid van de vorderingen op de balans. Namens de penningmeester antwoordt Ab Pasmaan dat in deze getallen geen verrassingen zitten.

Begroting 2007

De kosten van de wedstrijdkalender 2007 bedruipen zichzelf en zijn buiten de begroting 2007 gehouden. Op verzoek van de vergadering wordt besloten deze kosten in de begroting 2007 zichtbaar te maken.

Ab Pasmaan wijst erop dat een nieuwe post van € 2.000 is opgevoerd voor het geven van meer publiciteit met de bedoeling meer meetbriefhouders aan te trekken als lid.

6 Verslag van de kascommissie, decharge bestuur

Vanwege ziekte van de penningmeester is er geen kascontrole gehouden en daarom kan geen decharge plaats vinden. De kascommissie komt op een later tijdstip met zijn verslag.

7 Rating office

De voorzitter geeft een toelichting over het door de NZC gepresenteerde plan om een stichting op te richten en daar de rating activiteiten in onder te brengen. In deze structuur zou het Verbond verantwoordelijk blijven maar de rating activiteiten delegeren aan de NZC.

Belangrijkste argument was dat de afgifte van meetbrieven verbetert indien deze activiteit dichterbij de eigenaren van jachten ligt. De gedachte is dat middels de één loketfunctie meer duidelijkheid wordt geschapen. In ons plan was het essentieel om alle activiteiten die met rating te maken hebben in één klein team, in één kantoor onder te brengen. De spreiding in het verleden over diverse organisaties NZC (beleid), Annmar (techniek) en Verbond (administratie en "klantencontacten") is één van de oorzaken van de problemen. Toen in het finale gesprek bleek dat het Verbond toch weer het oude concept nastreefde en de NZC maar een gedeeltelijke verantwoordelijkheid (alleen de techniek) wilde geven moesten wij ons aanbod wel terug trekken.

Hans Zuiderbaan: Het Verbond heeft de plicht de meetbrieven te verzorgen en omdat de NZC de klassenorganisatie van zeegaande jachten is heeft de NZC de plicht het Verbond aan te spreken op vermeende wanprestatie.

Hij vraagt zich af waarom niet iedere meetbriefhouder verplicht lid wordt van de NZC? Dit kan onze eis kracht bijzetten.

Evert Lagerweij: heeft recent contact gehad met het Verbond. Volgens hem heeft het Verbond lering getrokken uit de recente ervaringen met het rating office en zullen de meetbrieven binnenkort verstuurd worden.

Tevens zal het Verbond aanbieden wijzigingen tot 1 mei 2007 gratis te verwerken. Boodschap is geef het Verbond een kans.

8 Bestuursverkiezing

Volgens het rooster is Ab Pasmaan afgetreden en vervolgens herkozen als interim voorzitter.

Het voorstel om Jaap Kakebeeke als secretaris te benoemen wordt goedgekeurd.

Na een voorzitterschap van 9 jaar is Radboud Crul toe aan aftreden. Een opvolger is nog niet gevonden. Als interim voorzitter wordt Ab Pasmaan benoemd. Een commissie van drie personen, Evert Lagerweij, Radboud Crul, Henk Sol, heeft de taak op zich genomen om een nieuwe voorzitter te zoeken.

9 Uitreiking onderscheidingen

Op voorstel van het bestuur worden Hans Zuiderbaan en Radboud Crul tot erelid benoemd. De vergadering gaat hiermee akkoord.

10 Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de vergadering nadat er geen punten meer aan de orde zijn.

TOEKENNING ERELIDMAATSCHAP NOORDZEE CLUB

De Algemene Ledenvergadering van heden 17 maart 2007 heeft ingevolge artikel 5 van de Statuten haar zojuist afgetreden voorzitter de Heer

Radboud Maarten Crul

tot erelid van de Noordzee Club benoemd

Motivatie

Eigenaren moeten zelf de inhoud van het spelletje bepalen. Als er één is die inhoud aan deze woorden heeft gegeven dan is het wel de spreker zelf. Radboud Crul is bijna 9 jaar voorzitter van de Noordzee Club geweest. In die periode heeft hij zich met veel energie en grote vasthoudendheid ingezet voor de belangen van de (zeegaande) scherpe kajuitjacht zeilers in Nederland. Het bestuurlijke klimaat was daarbij niet gunstig. Steeds minder hebben leden tijd beschikbaar voor organisatorische zaken. Door niet aflatende persoonlijke inzet heeft hij de Noordzee Club bloeiende gehouden

Eén van de belangrijkste successen van zijn voorzitterschap is ongetwijfeld zijn rol bij de benoeming door de KNWV van de Noordzee Club tot klassenorganisatie voor scherpe kajuitzeiljachten. Misschien wel één van de belangrijkste veranderingen in het bestaan van de vereniging. Vooral ook omdat de Vereniging op dat moment een nieuwe uitdaging goed kon gebruiken.

Naast bestuurder is Radboud wedstrijdzeiler en organisator. Als organisator is hij al vele jaren actief in de North Sea Regatta. Misschien wel in de rol die het meest karakteristiek is voor hem. Als assistent wedstrijdleider overal en altijd vechtend voor de belangen van de zeilers zelf, voor de kwaliteit van het spelletje op het water.

Als wedstrijdzeiler is Radboud al tientallen jaren actief op de Nederlandse en internationale banen. Vele successen zijn daarbij geboekt waarbij zeker het laatste, het Nederlands Kampioenschap IMS2 het memoreren waard is. Door al deze activiteiten, zijn kennis van mensen en zaken heeft hij zich ontwikkeld tot een waar boegbeeld van de NZC.

Radboud is afgetreden als voorzitter, maar hij gaat nog lang niet met pensioen. We hopen nog lang van zijn inzet, inzicht en zeilcapaciteiten te kunnen blijven genieten

Gedaan tijdens de Algemene Ledenvergadering van 17 maart 2007

Ab Pasman
Secretaris a.i.

TOEKENNING ERELIDMAATSCHAP NOORDZEE CLUB

De Algemene Ledenvergadering van heden 17 maart 2007 heeft ingevolge artikel 5 van de Statuten de Heer

Hans Zuiderbaan

tot erelid van de Noordzee Club benoemd

Motivatie

Het is een eer voor de leden van de Noordzee Club om Hans Zuiderbaan tot erelid te benoemen. Hans is reeds eerder op 8 december 1995 geëerd met de gouden speld. De motivatie van toen toonde een indrukwekkende lijst van prestaties op het water en bestuurlijke activiteiten. Het is daarbij niet gebleven, vele nieuwe zijn daarna gevolgd.

De laatste jaren markeren verandering. De aandacht voor het wedstrijdzeilen verlegd zich van de eigen prestatie naar het opleiden van jonge zeilers, de ORC periode is afgesloten en Hans gaat binnenkort met pensioen. Maar actief zal hij blijven

Met deze benoeming tot erelid willen wij specifiek onze waardering uitspreken voor het internationale werk van Hans in het Offshore Racing Congress. Met als hoogtepunt daarin een vijfjarig voorzitterschap. Bruno Finzi, de huidige voorzitter en opvolger van Hans zegt over hem:

Hans is a special person and a dedicated and passionate sailor. He is a great example to all of us of how to deal with matters related to offshore in general and ORC in particular. He has never been driven by politics, but only by a genuine intent to do the best for all the offshore sailors community not only in his own country but worldwide. He is also very good in explaining to the majority of non skilled and professional sailors, the way ORC technical services could be used and tuned to everybody's need, while handicapping a boat, scoring a race or organizing an event. His enthusiasm, passion and motivation is contagious and even in his doctor's capacity, he will never find a medicine to take it away from ORC.

Inderdaad Hans is een "special person" met sterke sociale motivatie en een tomeloze energie die hij graag inzet ten behoeve van anderen. Het is de Noordzee Club een genoegen om hem tot erelid te benoemen.

Gedaan tijdens de Algemene Ledenvergadering van 17 maart 2007

Ab Pasman
Secretaris a.i.

Jaar wisselprijzen 2006

De Noordzee Club wisselprijzen 2006 zijn uitgereikt op 17 maart 2007 tijdens een feestelijke diner bijeenkomst volgend op de Algemene Leden vergadering in de sociëteit van de Koninklijke Watersport-Vereeniging Loosdrecht te Loosdrecht

Witte Raaf Prijs

IMS 1

Checkmate³ Peter de Ridder

Noordzee Beker

IMS 2

Appoint Dennis Hennevanger

Scheveningen Prijs

ORC Club 1

Split Image David de Graaf

Noord Hinder Beker

ORC Club 2

Happy John van der Starre

Harry van Beuningen Prijs

ORC Club 3

Inspirit Klaas Jan Kroon

Maas Prijs

ORC Club 4

Impuls Cock Baas

Flipper kast

Prijs voor jong talent

Simeon Tienpont

Pechvogel prijs

Frans van der Heijden (Daikin Airco)

Magic Marine Cup

Beste prestatie shorthanded wedstrijden

Niet uitgereikt

Coolhaas Prijs

Beste seizoen prestatie in lange afstand zeilraces.

Piet Vroon (Formidable)

Prins Hendrik der Nederlanden Prijs

Erkenning aan persoon, meerdere personen, vereniging of organisatie voor belangrijke, nationale of internationale bijdragen aan het wedstrijdzeilen met jachten.

ABN AMRO

Naschrift: van de ex-voorzitter

Beste vrienden,

Ik mag jullie als leden van de Noordzee Club mijn vrienden noemen. Met mensen met een liefde voor zeezeilen in wedstrijdverband heb ik immers veel prettige, gemeenschappelijke ervaringen opgedaan.

Ik heb na negen jaar mijn functie als voorzitter van de NZC neergelegd. Deze bestuursfunctie heeft mij zorgen en plezier gegeven. Het was in ieder geval een heel interessante en boeiende periode.

Het wedstrijdzeilen is en blijft mijn hobby. Zolang de laatste zeemijl nog niet gevaren is, hoop ik jullie nog vele jaren tegen te komen op de wedstrijdbanen. Ik wil jullie bijzonder bedanken voor de buitengewone eer van de benoeming tot erelid van de Noordzee Club, waardoor ik nu in een bijzonder illustre gezelschap verkeer.

Het gaat jullie allen goed en ik wens jullie een behouden vaart.

Radboud Crul.

Van de Technische Commissie

Het zijn vooral twee zaken die de TC nu en in de rest van het jaar zullen bezighouden. Dat zijn de introductie van IRC en de zaken rond het rating office. Om met het laatste te beginnen. Om de al jaren slepende problemen op te lossen had de NZC de rating activiteiten graag overgenomen. Afgelopen november hebben we daar voorstellen voorgedaan, die aanvankelijk positief ontvangen werden maar uiteindelijk eind januari toch zijn gestrand. Nu is de situatie zo dat het KNWV alle meetbriefactiviteiten op het kantoor in Nieuwegein heeft geconcentreerd. Het contract met hoofdmeter Marcel Wagenaar is beëindigd. Met kunst en vliegwerk en ondanks ontbrekende kennis is het toch gelukt om de 2007 meetbrieven tijdig bij de eigenaren te krijgen. Het voordeel van de nieuwe situatie is dat wijzigingen nu zeer snel verwerkt kunnen worden. Binnen uren als het nodig is. Gerwin Jansen die de telefoon aanpakt of de e-mail ontvangt kan ook gelijk de aanpassingen doorvoeren en de meetbrief versturen. Groot risico is dat rating technische en scheepsbouwkundige expertise mist.

Gedeeltelijk zou dit opgelost kunnen worden door de (TC van de) klassenorganisatie met al haar expertise een rol in het proces te geven. Discussie daarover is gaande. Het is nu al zo dat het rating office "moeilijke" rating vragen doorverwijst naar de TC, die e.e.a. bijna altijd bevredigend kan oplossen. Rating technische vragen kunnen ook direct gestuurd worden naar tc@noordzeeclub.nl. Veel voorkomende vragen gaan over verschil in handicaps van zogenaamd gelijke schepen, over het effect van een bepaalde maat op de handicap of over de details van de internationale voorschriften.

Naast deze advies service is de TC ook begonnen om het gebrek aan informatie te adresseren. Sinds het verscheiden van de MARAC site is het alsmaar minder geworden. Op de Noordzee Club site zijn onder het menu item "Rating" een aantal pagina's ingericht voor het publiceren van allerhande relevante zaken. De huidige vulling is nog beperkt maar er zit best wat in de pijplijn.

Eén van de dingen in de pijplijn is een nieuw klassenvoorschrift ORC Club. In een document van een tiental pagina's worden Nederlandstalig de belangrijkste relevante punten uit de diverse (dikke) ORC documenten genoemd. Veel "veel

voorkomende vragen" worden in dit document behandeld. Het voorschrift is inmiddels ter autorisatie ingediend bij het Verbond en zal hopelijk spoedig kunnen worden gepubliceerd.

Ten aanzien van IRC is er een technisch steunpunt ingericht. Tot nader order worden meetbrieven rechtstreeks in Engeland aangevraagd. Vragen over het hoe en wat kunnen gestuurd worden naar irc@noordzeeclub.nl. Deze worden dan beantwoord door Arthur Peltzer, die zich in de TC speciaal op IRC richt. Via dit e-mail adres kan ook daadwerkelijk geholpen worden bij het meten (indien nodig) en wegen (indien nodig) van schepen. Op moment van schrijven zijn er ruim 90 Nederlandse IRC meetbrieven (vorig jaar 60). Op de website wordt wekelijks een lijst bijgehouden. ORC Club meetbrieven zijn er 1350.

Eerste indicaties zijn dat vooral het internationaal georiënteerde deel van de oude IMS 1 vloot in IRC is geïnteresseerd. Veel van deze schepen hadden in voorgaande jaren ook al wel een IRC meetbrief, maar richtten zich toen toch primair op IMS. Optimaliseerden hun schip voor IMS. Voor een aantal in ieder geval is dat nu andersom. Om aan te geven wat dit betekent is wellicht de volgende analyse van Greg Stewart, Nelson/Marek interessant.

Current IRC Trends

IRC measures waterline length and assesses the stern and bow overhangs based on length and slope with the boat in empty measurement trim, and modern IRC designs proportion the overhangs to maximize the effective waterline length relative to the assessed length. Bow down trim to reduce forward overhang length and increase aft overhang slope is an effective means of reducing TCC for boats with IMS-style flying bows.

IRC measures beam at deck only, thereby encouraging hull forms with generous beam there and reduced beam at the waterline for lowered wetted area and resistance. Stability, which is also unmeasured, is thus encouraged in the form of a heavy bulb keel with no internal ballast. Consideration to interior weight and construction is applied through the Hull Factor which helps production boats compete effectively against custom race boats.

In addition to the usual rig and sail measurements, IRC applies a Rig Factor which assesses rig materials and components such as spreaders and running backstays. The modern simple swept-back rig with no runners is rewarded with a low Rig Factor value and is proving popular in IRC. Spinnaker hoist is also unmeasured under IRC, thus large masthead spinnakers flying from long poles are also proving popular and successful.

Verder is bijvoorbeeld ook interessant dat IRC, tenzij endorsed geen bemanningsgewicht limiet kent. Vooral in races met reach rakken zie je de Engelsen met heel wat meer mannetjes op de railing varen dan wij dat hier gewend zijn. IRC kent ook geen verschil in spinnakers. Terwijl ORC symmetrische en asymmetrische spinnakers beide verdisconteert in de handicap kent IRC geen onderscheid. Oftewel als je een symmetrische spinnaker vaart kun je er een asymmetrische bij kopen zonder effect op de handicap. Het voordeel in de praktijk zal duidelijk zijn. Wel afhankelijk van wind en baan natuurlijk.

IRC/ORC je kunt er voor of tegen zijn maar een interessant jaar zal het zeker worden.

Ab Pasman 17 mei 2007

IMS nader bekeken (5)

AFKORTINGEN OP DE ORC CLUB MEETBRIEF.

Onderstaande verklaringen zijn ter verduidelijking, exacte omschrijvingen vindt u in de reglementen.

SCORING SELECTIONS

GPH:	General Purpose Handicap. Handicap voor algemeen gebruik in sec per mijl.
Performance Line:	Scorings methode mbv Tijdfactor (TF) en Afstand Factor (DF). Gecorrigeerde tijd = (PLT * Gezeilde tijd) - (PLD * Baanlengte)
Time-on-distance :	Scoringsmethode mbv GPH en baanlengte. Gecorrigeerde tijd = Gezeilde tijd - (GPH * baanlengte)
Time-on-time:	Scoringsmethode mbv tijdvermenigvuldigingsfactor (TMF) en gezeilde tijd. Gecorrigeerde tijd = TMF * gezeilde tijd

DATA VOORDRIEHOEK, GROOTZEIL EN MAST METING

BAS:	Hoogte bovenkant giek boven zijdek zeeg
Dia L:	Grootste lengte doorsnede van de mast (=MDL1)
Dia T:	Grootste dwars doorsnede van de mast (=MDT1)
E:	Lengte onderlijk grootzeil (tot zwarte band giek)
HB:	Breedte topplankje v.h. grootzeil
I Jib	Hoogte genuaval (=IG)
I Spin:	Hoogte bevestigingspunt spinnakerval (=ISP)
J:	Afstand voorkant mast tot voorstag (basis voordriehoek)
JR:	Positieve pijlronding smalle fok
LPG:	Loodlijn grootste fok schoothoek/voorlijk
LPIS:	Loodlijn LPG tot voorstag i.g.v. binnenstag
MGL:	Breedte grootzeil op 1/4 hoogte
MGM:	Breedte grootzeil op 1/2 hoogte
MGU:	Breedte grootzeil op 3/4 hoogte
MGT:	Breedte grootzeil op 7/8 hoogte
MSW:	Gewicht grootzeil
P:	Voorlijk grootzeil tussen de zwarte banden op de mast
SMW:	Grootste breedte van de (a)symmetrische spinnaker
SFJ:	Afstand boeg tot voorstag
SL:	Lengte van de langs lijken van een symmetrische spinnaker
SLE:	Lengte voorlijk asymmetrische spinnaker
SLU:	Lengte achterlijk asymmetrische spinnaker
Spinfoot:	Lengte van voet van de (a)symmetrische spinnaker (=A)SF)
SPL:	Totale lengte spinnakerboom
TPS:	Afstand voorkant mast tot voorste halspunt asymmetrische spinnaker

DATA ROMP & VRIJBOORD METING

FF:	Vrijboord vóór in gemeten trim
FA:	Vrijboord achter in gemeten trim
SFF	Afstand van boeg tot vrijboord meetpunt voor
SAF	Afstand van boeg tot vrijboord meetpunt achter
LOA	Lengte over alles

OVERIGE DATA

Class: Type boot
Designer: Ontwerper
Builder: Bouwer
PropInst; X/Y X is soort schroef, Y is soort installatie
X = FLD: Klapschroef
X = FTH: Vaanstandschroef
X = FTH 3 Bl = 3 blads vaanstandschroef
X = SLD 2 Bl: 2 blads vaste schroef
X = SLD 3 Bl: 3 blads vaste schroef
Y = STRUT: Sail drive
Y = EXP: Vrijliggende schroefas
Y = HOUSED: Schroefas in scheg
Y = IN AP: In Raam
PRD: Schroef diameter
StabIndex: De Stabiteit Index is een maat voor de dynamische stabiliteit van het jacht; een hogere waarde geeft aan dat het jacht zich sneller zal oprichten na een "knock-down".
LPS: MEETS REQ: Limiet positieve stabiliteit => 103
FAILS REQ: Limiet positieve stabiliteit < 103
Displacement: Waterverplaatsing in zeewater (kg)
Draft: Diepgang
MaxBeam: Grootste breedte
Fwdaccom: YES: Voor de mast is een volledige accommodatie aanwezig.
NO: Voor de mast is geen volledige accommodatie aanwezig
BoomCnst: FIBER: In de giek is composiet materiaal anders dan E-glas verwerkt
NOFIBER: In de giek is geen composiet materiaal anders dan E-glas verwerkt
Mastmatl: CARBON: In de mast is koolstof verwerkt
NOCARB: In de mast is geen koolstof verwerkt
Keel/CB: FIXED KEEL: jacht is uitgerust met vaste kiel (diepgang vast)
CB: jacht is uitgerust met ophaalbare kiel (diepgang instelbaar)
RudConst: CARBON: In de roerconstructie is koolstofvezel verwerkt
STANDARD: In de roerconstructie is geen koolstofvezel verwerkt
AgeDate: Datum van tewaterlating
SeriesDate: Datum tewaterlating eerste exemplaar van dit type
CrewWt: Maximum toegestaan bemanningsgewicht
Division: RACE: Schip geclassificeerd als Racer
C/R: Schip geclassificeerd als Cruiser/Racer
DA: Vergoeding in procenten voor dynamische effecten die in de snelheidsvoorspelling niet meegenomen zijn bijvoorbeeld bij overstag
HullCnst: CARBON, In de romp, dek, of interieur is koolstofvezel verwerkt
LIGHT, Romp is van "Sandwich" constructie waarin "exotische" materialen (aromatische polyamiden, S-glas, R-glas, Dyneema of Spectra) zijn verwerkt
CORED, Romp is "Sandwich" constructie met conventionele materialen
SOLID, Romp is vervaardigd van enkellaags massief conventioneel materiaal

Sprinta Sport alive and kicking in de ORC 4.

Van de redactie: In de publiciteit krijgen de grootste schepen de meeste aandacht. Hoe groter en sneller hoe meer publiciteit. En misschien doen we daar als klassenorganisatie ook wel eens aan mee. Dat dit niet juist is bewijst het navolgende enthousiaste seizoenverslag van fanatiek wedstrijdzeiler Cock Baas Cock won met zijn Impuls afgelopen seizoen tevens de Maas prijs voor het beste seizoen in ORC Club 4.

Even bij het aanbreken van het seizoen 2007 nog even een terug blik op 2006. Na weer een winter hard werken om weer een Sprinta te helpen renoveren een heel mooi wedstrijd seizoen gehad.

We begonnen met de Y toren race. Vrijdag nacht heb ik alleen de boot door Amsterdam gevaren. Even een paar uurtjes slapen bij de watersport vereniging na de oranje sluis. En om 07.00 uur verder naar Durgerdam. Daar de bemanning en de wedstrijd informatie opgepikt. En gelijk door het water op.

Door wat lage aantallen inschrijvingen werden de ORC 3 en 4 bij elkaar geschoven. En nu 10 bootjes aan de start. Rustig oosten windje en 4 starts en om 17.30 waren we weer terug in de haven. Ik was nog al moe en we hebben helaas de Surinaamse maaltijd aan ons voorbij laten gaan. En we zijn lekker thuis wezen slapen.

Zondag weer een mooie dag 5Bf, 3 starts een beetje te veel foutjes gemaakt en dat bleek wel in de uitslagen. 1,8,8,4,6,6,7^e plaats, totaal dus een 7^e plaats Prijs uitreiking even afgewacht en toen weer door naar Amsterdam om de staande mast route weer door de stad te varen. s'Morgens om 7.00 uur weer thuis en nu wel even slapen. Want morgen weer naar het werk en hebben we een dinsdagavond wedstrijd op de Braassemmeer.

Daar hebben we de hele zomer door ook 33 starts gemaakt en dat ging steeds beter. Altijd een bootje of 15 tot 20 aan de start en een leuke strijd met de j 22 en nog wat andere clubgenoten.

Toen zijn we eind mei weer naar Lelystad gegaan dit maal met de boot op de trailer. Daar hadden we vorig jaar de NRW cup gewonnen en die wilden we graag nog wel een keer winnen. NRW staat voor Nord Rein Westfalen Cup. Dus een Duitse organisatie, veel Duitse deelnemers maar wel bij elkaar 98 deelnemers verdeeld over 4 groepen. Er werd gevaren onder yardstick een soort SW wat we in Nederland ook wel hebben. Op zaterdag 2 up/ down wedstrijden en zondag een lange afstand wedstrijd van 30 mijl. Helaas haalden we met een serie van 3,1 en 7 net niet de eerste plaats. De verschillen waren klein maar weer een stapje beter dan de Y toren race.

Na weer een paar weken op de Braassem nu op pad naar Zeeland. De Deltaweek is altijd een prachtig evenement met bijna elke dag een andere haven als finish locatie. Samen met Tim één van mijn vaste bemanningen de boot naar de Krammersluis gevaren voor de aanbrengrace op vrijdag. Erg weinig wind en dat is onze specialiteit. Ons geheime wapen er op een lichtweer spi uit 1978 die zo dun is dat hij bijna altijd een windje pakt. En zoeken naar wind. We liepen prima en lagen na 1½ uur tussen de voor ons gestarte ORC 1 en 2 in nu door was ons plan. Maar achter ons kwam wind en die vlaag konden wij niet bereiken en bijna iedereen voer met een bocht om ons groepje heen. In het laatste stukje kruisrak konden we nog een paar boten terug pakken en werden we nog 3^e. In de dagen er na zijn we lekker in de weer geweest met een mooie serie resultaten. 5x 1^e, 4x 2^{de} en 1x 3^e en een DNF. We werden dan ook 1^{ste} overall.

Helaas geen groot aantal deelnemers op deze prachtige wedstrijd. Ik hoop dat ik met dit verhaal wat andere boten over de streep kan trekken de Deltaweek een keer mee te varen. Vooral de wedstrijd op vrijdag voor de Roompotsluis op zee heeft toch altijd wat aparts. De laatste 3 dagen telde ook nog mee voor het ORC kampioenschap zuid en dat wisten we ook te winnen. Toen na de prijsuitreiking met een dikke 6bf voorde wind op huis aan gevaren.

Dit was wel één van de hoogte punten van dit seizoen. Hoge golven en met af en toe 13 knopen van de golven af surfen. Later werd de wind wat minder en zijn we in donker met de spi er op nog het Hollands diep overgevaren. En zo door via Dordse Kil naar Zwijndrecht, waar we om 23.45 uur naast een sleepboot een slaapplek vonden. En de volgende dag de boot naar huis gevaren.

Tussendoor nog met een collega Sprinta zeiler de Nacht van Spakenburg gewonnen door vooral tactisch slim te varen.

En toen begonnen de voorbereidingen op de euro bokaal. Deze jaarlijkse wedstrijd voor Sprinta's heb ik na iets van 20 jaar weer naar Nederland kunnen krijgen en wel bij ons op de Braassemmermeer. Dus eind augustus 18 Sprinta's aan de start en een prachtige 3 dagen wedstrijden.

Daar moesten we behoorlijk wennen aan het hoge niveau wat onze Duitse collega's ons voorschotelden maar aan het eind toch steeds verder naar voren en ook nog 2 x een 1 kunnen varen. Helaas één daar van iets te vroeg weg.

Uiteindelijk een 9^e plaats. Maar een prachtig evenement, dit uiteraard ook door een super wedstrijd comité van onze eigen vereniging wsv Braassemmermeer.

Nu nog even eind september naar Hoorn voor de Zuiderzee week waar we in een mooi weekend met een serie van 4x1 en 1x 2 ook deze wisten te winnen.

Na de wedstrijd de boot door naar Enkhuizen gevaren om deze alvast een stukje naar Hindelopen te hebben voor de laatste wedstrijden van dit seizoen de oktober races.

Daar ook weer een prima weekend met heel mooi zeilweer en een prima organisatie. Al waren de wachttijden tussen de wedstrijden aan de lange kant. Hier na een spannende strijd met de Greenhorn een 2^e plaats in een veld van 11 boten.

En dit mooie jaar afgesloten met een mooie serie winterwedstrijden op de Braassemmermeer die we voor de 2^e keer wisten te winnen.

Wat ik vooral mooi vind is dat door je bootje steeds meer in orde te hebben, en een steeds betere bemanning door veel te varen en te trainen dit beloond word in de resultaten.

Dus na in 2006 tussen de 80 en 85 starts gemaakt te hebben laat 2007 maar komen.

Ik hoop dat er uit dit verhaal blijkt dat er in de ORC 4 gewoon goed word gevaren. En dat er komend jaar van alle ORC 4 meetbrieven nu eens een paar meer aan de start komen dan afgelopen jaar. Ik wil daar alle hulp aan bieden die ik kan door geheel open te staan voor vragen en tips om het zeil niveau te verbeteren. Mail gerust naar coangel@planet.nl Ook onze planning is daar op te vragen met het schema van 2007.

Cock Baas NED 2684 Impuls

Introductie van IRC in Nederland.

Op de meetbrieffhouders vergadering onder auspiciën van onze Club is besloten om in Nederland naast ORC club ook onder IRC te gaan varen en IMS klasse als aparte startgroep op te heffen.

De eerste wedstrijden onder het nieuwe regime waren de Van Uden Reco Stellendam Regatta en Y-toren race. De Van UdenReco Stellendam Regatta is een wedstrijdserie waar naast ORC club ook IRC gemeten schepen meevoeren en ook scoorden volgens dat systeem.

Bij de Y-toren race is er voor gekozen om onder ORC club te varen waarbij alleen voor een beperkt aantal schepen een IRC uitslag als proef is uitgedraaid.

Wat zijn de eerste bevindingen?

Bij de vanUdenReco Stellendam Regatta werd duidelijk dat door het verdwijnen van IMS de startgroepen groter werden. Startgroep 1 omvatte ORC club 1 en IRC 1 schepen, hetzelfde gold voor groep 2 waarin ORC club 2 en IRC 2 schepen startten. Bij de kleinere schepen was het aandeel van schepen met IRC meetbrieven duidelijk lager dan bij de grotere schepen. Wat opvalt in het wedstrijdveld is de afname van het aantal schepen met overlappende genua's en de komst van fractioneel getuigde schepen die varen met mast top spi's en gennakers.

Hier doet zich de invloed van IRC duidelijk gelden.

De opheffing van aparte IMS starts heeft zeker geleid tot drukkere startlijnen, maar volgens mij nog niet tot een grotere competitie.

De introductie van IRC heeft echter zeker extra investeringen in nieuwe zeilen en de aanschaf van nieuwe schepen met zich mee gebracht. Ook de huidige economische opleving weerspiegelt zich in het veld.

Voor de ABN AMRO North Sea Regatta zijn 60 schepen in IRC en 80 in ORC club ingeschreven.waarbij sommige in de beide klassen varen. Het samenvoegen van IRC en ORC club velden heeft voor het scoren nog geen consequenties, omdat de klassengrenzen blijken samen te vallen.

Hoe een en ander uitpakt zal de toekomst ons leren. Na dit proefjaar zullen de resultaten van IRC met een single number scoring vergeleken worden met de resultaten van het ORC club triple number scoring systeem. Ik ben benieuwd naar de uitkomst

.

Radboud Crul

Start Vuurschepen Race 15 mei 2007 (foto's Quinta Visser)



Jozias van Aartsen en Erica Terpstra ontvangen een mooie zeefdruk uit handen van Frans Sluyters.



De start van klasse 1. De nieuwe Eclectic van Koen Lockeveer voorop



De nieuwe Mean Machine van Peter de Ridder doet ook mee en Radboud Crul ook

Wedstrijdkalender 2007

De meest recente versie van de kalender kunt u vinden op onze website www.noordzeeclub.nl

Begin	Eind	Evenement	Locatie	Website
7/10/06	7/4/07	Goofy's	Colijnsplaat	www.wsvnb.nl
8/10/06	18/3/07	Grevelingen wintercup	Port Z�elande	www.grevelingencup.com
15/10/06	1/4/07	IJspiegel	Scheveningen	www.ijspiegel.com
21/4/07	22/4/07	Van Uden Reco Stellendam Regatta	Stellendam	www.vanudenreco.nl
5/5/07	6/5/07	Y-toren	Durgerdam	www.zeilvereniging-het-y.nl
5/5/07	6/5/07	Scheldemond/Thornton races	Monding Westerschelde	www.wvbreskens.nl
15/5/07	16/5/07	Vuurschepen Race	Scheveningen/Harwich	www.nsr.nl
18/5/07	19/5/07	North Sea Race	Harwich/Scheveningen	www.rorc.org
25/5/07	28/5/07	North Sea Regatta	Scheveningen	www.nsr.nl
1/6/07	3/6/07	HaaksWadden	Den Helder	www.haakswadden.nl
7/6/07	9/6/07	KWS Schuttevaerrace	IJsselmeer/Wadden	www.schuttevaerrace.nl
10/6/07	26/6/07	1000 mijl double handed Race	IJmuiden - Bergen - Lerwick - Bergen	www.1000mijl.nl
15/6/07	16/6/07	Ronde Noord-Holland	Muiden/IJmuiden	www.ysy.nl
29/6/07	8/7/07	Deltaweek	Zeeland	www.deltaweek.nl
30/6/07	7/7/07	Harlingen-Hull- Harlingen	Noordzee	www.hwsv-harlingen.nl
14/7/07		Zeilrace & Rally	Scheveningen/Cork	www.zeilrace-rally.nl
11/8/07		Mosselrace	Oosterschelde/Yerseke	www.mosselrace.nl
17/8/07	19/8/07	FlevoRace	Enkhuizen	www.knzrv.nl
24/8/07	25/8/07	24-uurs Zeilrace	IJsselmeer/Wadden	www.kustzeilers.nl
24/8/07	26/8/07	Breskens Sailing Weekend	Westerschelde	www.breskenssailing.nl
1/9/07		Lichtplatform Goeree	Slijkgat/Noordzee	www.wvhellevoetsluis.nl
5/9/07	8/9/07	Challenge Cup	Den Helder/Lowestoft	www.challengecup.nl
8/9/07	9/9/07	Zuiderzeeweek	IJsselmeer	www.zuiderzeeweek.nl
15/9/07	16/9/07	Grevelingen Cup	Brouwershaven	www.grevelingencup.com
26/9/07	30/9/07	200 myls SOLO	IJsselmeer/Noordzee	www.200mysl.nl
28/9/07	30/9/07	ONK Zeezeilen	IJmuiden	www.nkzeezeilen.nl
6/10/07	7/10/07	Oktober Races	IJsselmeer	www.westergo.watersportverbond.nl
6/10/07	7/10/07	Mossel/Springer races	Terneuzen/Westerschelde	
13/10/07		Antwerp race	Westerschelde	www.waterkantwerpen.be
6/10/07		Goofy's	Colijnsplaat	www.wsvnb.nl
14/10/06		IJspiegel	Scheveningen	www.ijspiegel.com