

## **AFKORTINGEN OP DE ORC CLUB MEETBRIEF.**

Onderstaande verklaringen zijn ter verduidelijking, exacte omschrijvingen vindt u in de reglementen.

### **SCORING SELECTIONS**

GPH:	General Purpose Handicap. Handicap voor algemeen gebruik in sec per mijl.
Performance Line:	Scorings methode mbv Tijdfactor (TF) en Afstand Factor (DF). Gecorrigeerde tijd = $(PLT * \text{Gezeilde tijd}) - (PLD * \text{Baanlengte})$
Time-on-distance :	Scoringsmethode mbv GPH en baanlengte. Gecorrigeerde tijd = $\text{Gezeilde tijd} - (GPH * \text{baanlengte})$
Time-on-time:	Scoringsmethode mbv tijdvermenigvuldigingsfactor (TMF) en gezeilde tijd. Gecorrigeerde tijd = $TMF * \text{gezeilde tijd}$

### **DATA VOORDRIEHOEK, GROOTZEIL EN MAST METING**

BAS:	Hoogte bovenkant giek boven zijdek zeeg
Dia L:	Grootste lengte doorsnede van de mast (=MDL1)
Dia T:	Grootste dwars doorsnede van de mast (=MDT1)
E:	Lengte onderlijk grootzeil (tot zwarte band giek)
HB:	Breedte topplankje v.h. grootzeil
I Jib	Hoogte genuaval (=IG)
I Spin:	Hoogte bevestigingspunt spinnakerval (=ISP)
J:	Afstand voorkant mast tot voorstag (basis voordriehoek)
JR:	Positieve pijlroning smalle fok
LPG:	Loodlijn grootste fok schoothoek/voorlijk
LPIS:	Loodlijn LPG tot voorstag i.g.v. binnenstag
MGL:	Breedte grootzeil op $\frac{1}{4}$ hoogte
MGM:	Breedte grootzeil op $\frac{1}{2}$ hoogte
MGU:	Breedte grootzeil op $\frac{3}{4}$ hoogte
MGT:	Breedte grootzeil op $\frac{7}{8}$ hoogte
MSW:	Gewicht grootzeil
P:	Voorlijk grootzeil tussen de zwarte banden op de mast
SMW:	Grootste breedte van de (a)symmetrische spinnaker
SFJ:	Afstand boeg tot voorstag
SL:	Lengte van de langs lijken van een symmetrische spinnaker
SLE:	Lengte voorlijk asymmetrische spinnaker
SLU:	Lengte achterlijk asymmetrische spinnaker
Spinfoot:	Lengte van voet van de (a)symmetrische spinnaker (=A)SF)
SPL:	Totale lengte spinnakerboom
TPS:	Afstand voorkant mast tot voorste halspunt asymmetrische spinnaker

### **DATA ROMP & VRIJBOORD METING**

FF:	Vrijboord vóór in gemeten trim
FA:	Vrijboord achter in gemeten trim
SFF	Afstand van boeg tot vrijboord meetpunt voor
SAF	Afstand van boeg tot vrijboord meetpunt achter
LOA	Lengte over alles

## **OVERIGE DATA**

Class: Type boot  
Designer: Ontwerper  
Builder: Bouwer  
PropInst: X/Y X is soort schroef, Y is soort installatie  
X = FLD: Klapschroef  
X = FTH: Vaanstandschroef  
X = FTH 3 B1 = 3 blads vaanstandschroef  
X = SLD 2 B1: 2 blads vaste schroef  
X = SLD 3 B1: 3 blads vaste schroef  
Y = STRUT: Sail drive  
Y = EXP: Vrijliggende schroefas  
Y = HOUSED: Schroefas in scheg  
Y = IN AP: In Raam  
PRD: Schroef diameter  
StabIndex: De Stabiliteit Index is een maat voor de dynamische stabiliteit van het jacht; een hogere waarde geeft aan dat het jacht zich sneller zal oprichten na een "knock-down".  
LPS: MEETS REQ: Limiet positieve stabiliteit => 103  
FAILS REQ: Limiet positieve stabiliteit < 103  
Displacement: Waterverplaatsing in zeewater (kg)  
Draft: Diepgang  
MaxBeam: Grootste breedte  
Fwdacom: YES: Voor de mast is een volledige accommodatie aanwezig.  
NO: Voor de mast is geen volledige accommodatie aanwezig  
BoomCnst: FIBER: In de giek is composiet materiaal anders dan E-glas verwerkt  
NOFIBER: In de giek is geen composiet materiaal anders dan E-glas verwerkt  
Mastmat: CARBON: In de mast is koolstof verwerkt  
NOCARB: In de mast is geen koolstof verwerkt  
Keel/CB: FIXED KEEL: jacht is uitgerust met vaste kiel (diepgang vast)  
CB: jacht is uitgerust met ophaalbare kiel (diepgang instelbaar)  
RudConst: CARBON: In de roerconstructie is koolstofvezel verwerkt  
STANDARD: In de roerconstructie is geen koolstofvezel verwerkt  
AgeDate: Datum van tewaterlating  
SeriesDate: Datum tewaterlating eerste exemplaar van dit type  
CrewWt: Maximum toegestaan bemanningsgewicht  
Division: RACE: Schip geclassificeerd als Racer  
C/R: Schip geclassificeerd als Cruiser/Racer  
DA: Vergoeding in procenten voor dynamische effecten die in de snelheidsvoorspelling niet meegenomen zijn bijvoorbeeld bij overstag  
HullCnst: CARBON, In de romp, dek, of interieur is koolstofvezel verwerkt  
LIGHT, Romp is van "Sandwich" constructie waarin "exotische" materialen (aromatische polyamiden, S-glas, R-glas, Dyneema of Spectra) zijn verwerkt  
CORED, Romp is "Sandwich" constructie met conventionele materialen  
SOLID, Romp is vervaardigd van enkellaags massief conventioneel materiaal